

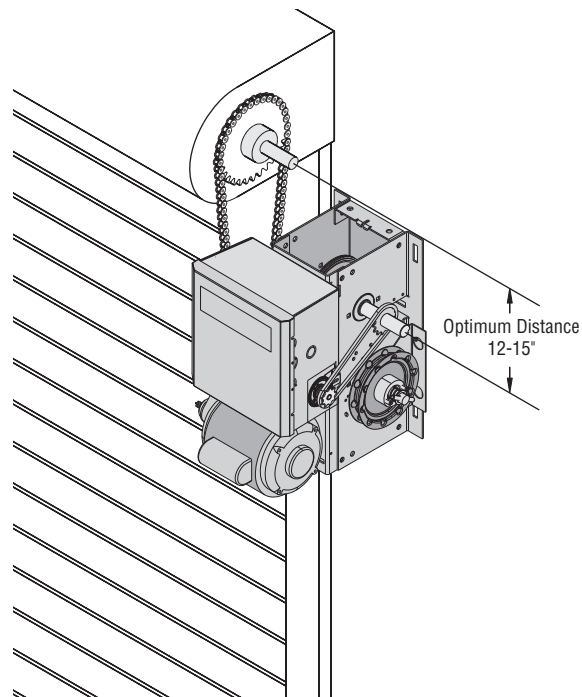
QuickStart for the model H/J door operator

IMPORTANT: This QuickStart is intended to highlight a typical installation. These instructions are not intended to be comprehensive. Since each application is unique, it is the responsibility of the purchaser, designer, installer and end user to ensure that the total door system is safe for its intended use. Please consult the manual and/or a qualified technician for further information.

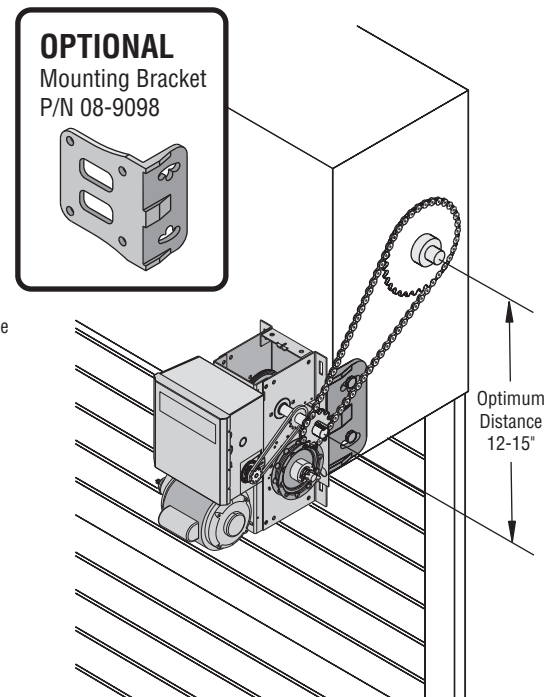
Operator Mounting

- 1a Wall Mount:** The operator should generally be installed below the door shaft, and as close to the door as possible.
- 1b Bracket Shelf Mounting:** The operator may be mounted either above or below the door shaft.
NOTE: The optimum distance between the door shaft and operator drive shaft is 12 – 15 inches.
- 2** Place door sprocket on the door shaft. **Do not insert the key at this time.**
- 3** Place drive sprocket on the appropriate side of the operator. **Do not insert the key at this time.**
- 4** Wrap chain drive around door sprocket and join roller chain ends together with master link.
- 5** Raise operator to approximate mounting position and position chain over operator sprocket.
- 6** The optimum distance between the door shaft and operator drive shaft is 12" – 15" which allows for 1/2" to 3/4" of chain movement at the center. Make sure the operator output shaft is parallel to door shaft and sprockets are aligned. When in position, secure the operator to wall or mounting bracket.
- 7** Align sprockets, insert key into keyway, and secure.
- 8** Place hand chain around hand chain wheel.
- 9** Run the power wires through the power wiring conduit hole in the electrical box enclosure. Connect the power to the operator. Connect the earth ground to the ground screw in the electrical box enclosure. **Follow ALL national and local electrical codes.**
- 10** Adjust the limit switches to open and close door properly. Make sure the limit nuts are positioned between the limit switches before proceeding with adjustments.
- 11** Remove cotter pin from nut on the clutch shaft. Back off clutch nut until there is very little tension on the clutch spring. Tighten clutch nut gradually until there is just enough tension to permit the operator to move the door smoothly but to allow the clutch to slip if the door is obstructed. When the clutch is properly adjusted, it should generally be possible to stop the door by hand during travel. Reinstall cotter pin when finished.
- 12** Radio programming instructions inside cover of operator.

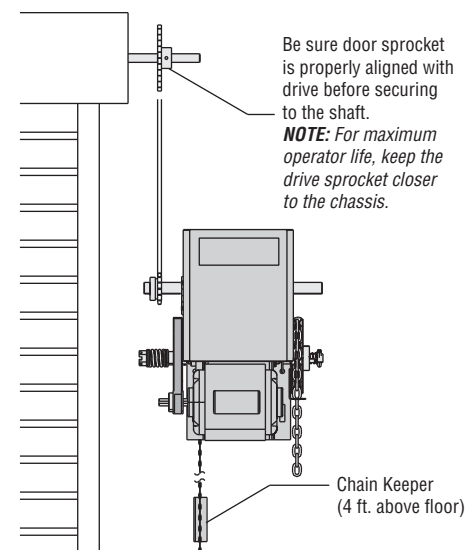
1a Right Hand Wall Mounted Operator



1b Bracket Shelf Mounted Operator

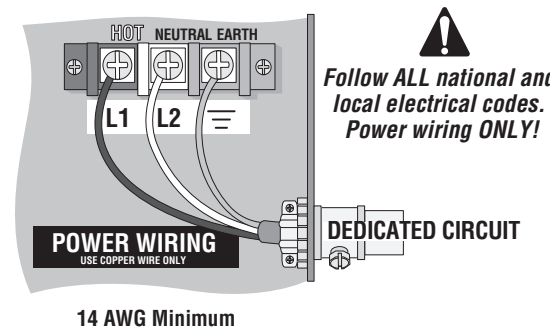


7 Align Sprockets

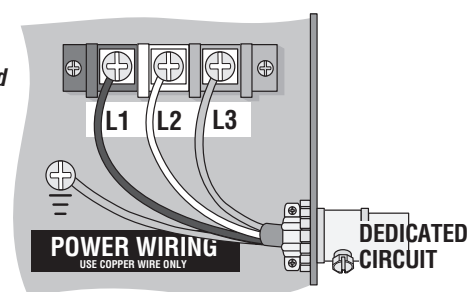


Inside the Electrical Box

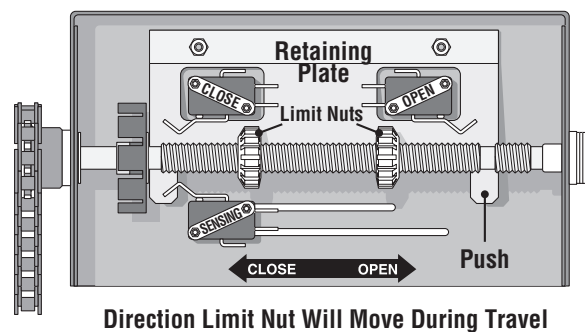
9 Single Phase Connections



Three Phase Connections



10 Limit Switches



ELITE™ SERIES LOGIC 5

Manual Operation

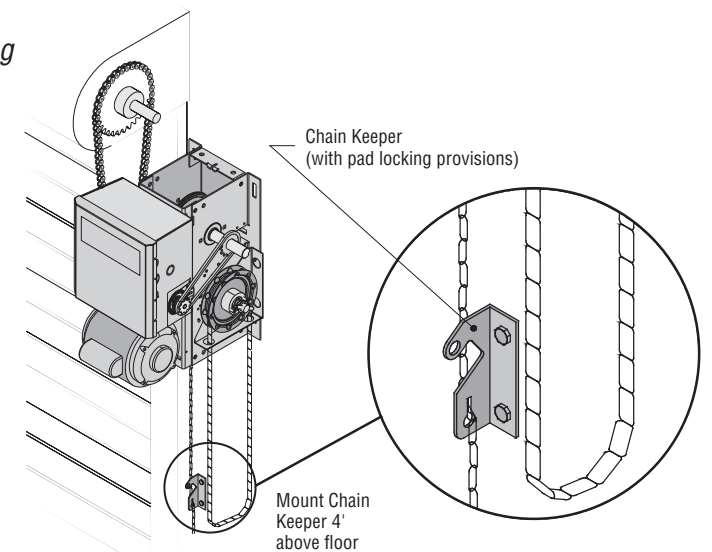
This operator has provisions for manually operating the door in case of emergency or power failure. This includes both a floor level disconnect chain to disconnect the door from the door operator and a disconnect chain with manual hoist to electrically disable the operator controls. **Turn off power to the operator BEFORE manually operating your door.**

- a** To operate the hoist, pull the disconnect chain (small chain) to engage the hoist mechanism. The disconnect chain may be locked in position by slipping the end through the keyhole of the chain keeper mounted on the wall. Operate the door in the desired direction by pulling on one side or the other of the continuous loop hoist chain (large chain). The disconnect chain must be released from the chain keeper before the door will operate again electrically.
- b** For manual operation, pull the floor level disconnect chain and secure in the disengaged position by slipping the end through the keyhole bracket mounted on the wall. If an emergency egress device is used, pull handle to disengage operator from door. The door may now be pushed up or pulled down manually. Release the disconnect chain to operate the door again electrically.

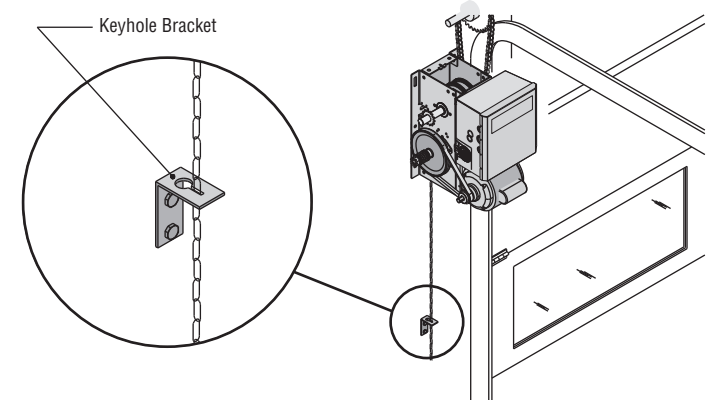


Close door
before
disengaging
operator.

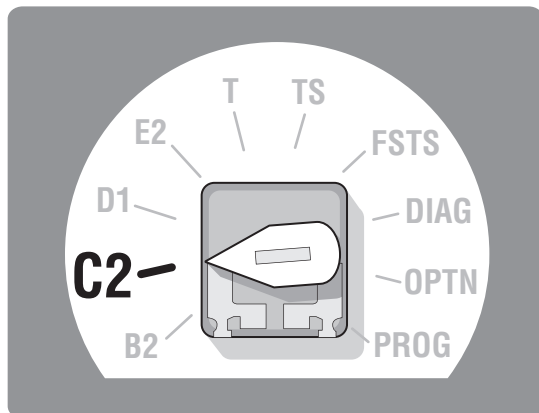
a Electrical Interlock with Hoist - "H"



b Manual Disconnect - "J"



Board Selector Dial Factory Setting is C2*



*See installation manual for full description of modes.

Remote Controls

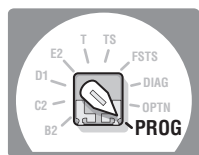
Built in 3-channel, Security + 2.0™ radio receiver that allows you to add up to 90 remote control devices and up to 30 keyless entry devices.

MAS Programming (Maintenance Alert System)

1. The MAS assists the installing dealer in setting up a routine maintenance program. Once programmed, the MAS notifies the end user (with a flashing LED on the 3 button station) when a preset number of cycles/months has elapsed and scheduled maintenance is due.

2. Close the Door.

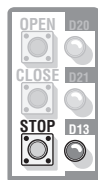
3. Turn the selector dial to **PROG**.



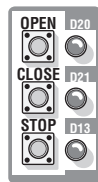
4. Press and release the **MAS** button.



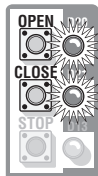
5. Press the **STOP** button once to clear the MAS counter.



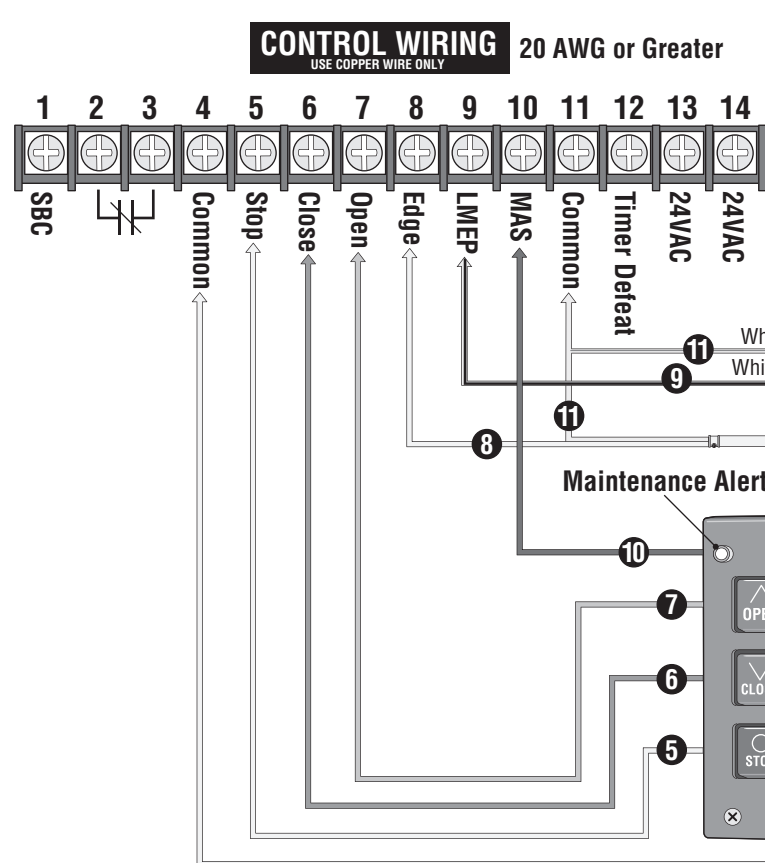
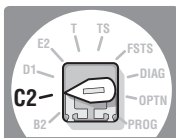
6. Press the **OPEN** button once for every **5,000 Cycles** increments. Press the **CLOSE** button once for every **3 Month** increments. Press the **STOP** button once to **Clear the MAS Setting**.



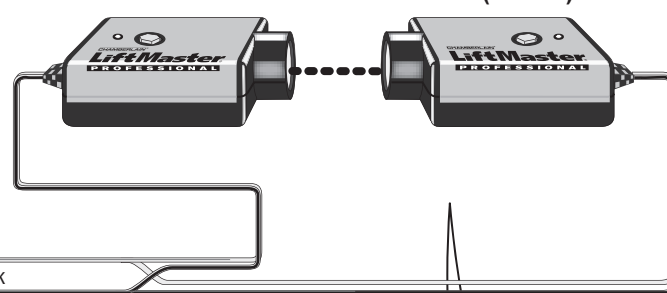
7. Press the **MAS** button to complete the programming. The on board **LED** will flash back the programmed settings. The **OPEN LED** will flash once for every 5,000 cycles. The **CLOSE LED** will flash once for every 3 months.



8. Turn the selector dial back to the desired wiring type.



LiftMaster Monitored Entrapment Protection (LMEP) is required for most programmable settings. Thru-Beam Photoelectric Sensors (Shown)



NEVER run Control wiring in **same conduit** as the **Power wiring!**

Follow ALL national and local electrical codes

4 Push and Release to **Open** (without Mid Stop programming)

4 Push and **Hold** to **Close**

4 Push and Release to **Stop**

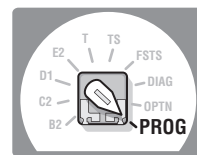
Timer-to-Close Programming

Timer automatically closes door after a preset time.

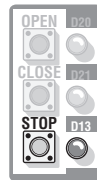
1. Close the Door.

2. Turn selector to **PROG**.

3. Press and release the **TIMER** button.



4. Press and release the **STOP** button to clear the timer.



5. Press and release the **OPEN** button once for every 1 seconds. Press and release the **CLOSE** button once for every 15 seconds.

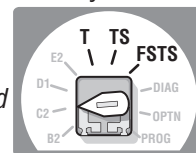
Example:
Push CLOSE + Push OPEN + Push OPEN = 17 seconds total
(15 seconds) (1 second) (1 second)

6. Press and release the **TIMER** button to complete programming.

The **OPEN LED** will flash once for every 1 sec.
The **CLOSE LED** will flash once for every 15 sec.



7. Turn selector to T, TS or FSTS wiring types.



NOTE: Must have at least one LiftMaster Monitored Entrapment Protection (LMEP) device installed.

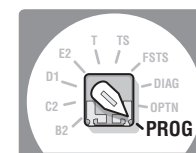
Open Mid Stop Programming

The mid stop feature is to open the door to a preset point prior to the fully open position.

1. Close the Door.

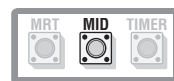
2. Turn selector to **PROG**.

3. Press and release the **MID** button.

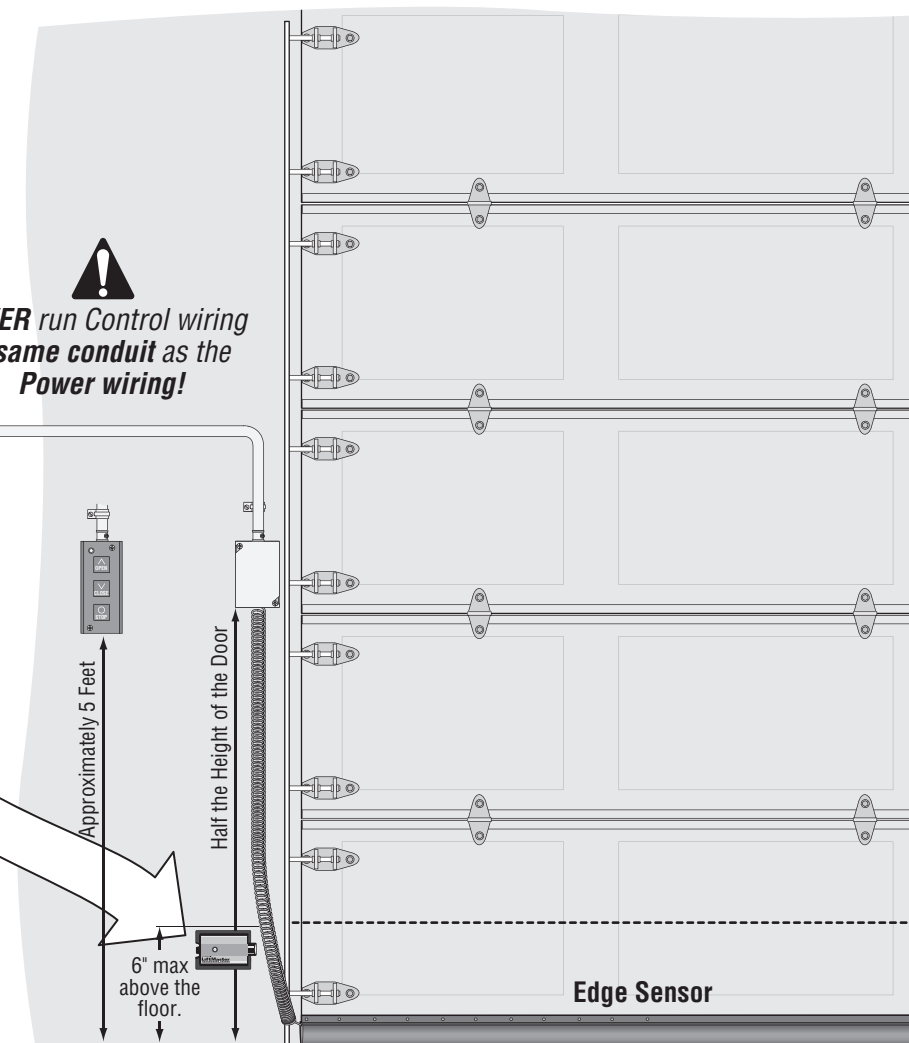
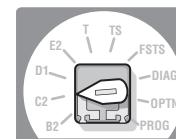


4. Press the **OPEN** button, wait until the door reaches the desired mid stop height, then press and release the **STOP** button.

5. Press and release the **MID** button to complete programming.



6. Turn selector back to selected wiring type.



Installation rapide Pour l'ouvre-porte de Modèle H/J

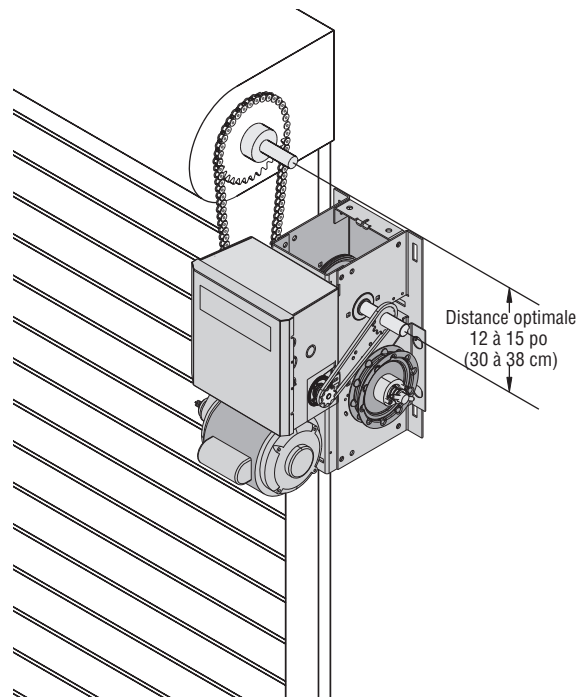
ELITE™ SERIES LOGIC 5

IMPORTANT : Ce démarrage rapide est destiné à mettre en valeur une installation typique. Ces instructions ne se veulent pas exhaustives. C'est parce que chaque application est unique qu'il incombe à l'acheteur, au concepteur, à l'installateur et à l'utilisateur final de s'assurer que le système complet de la porte est sans danger dans le cadre prévu de son utilisation. Veuillez consulter le manuel et/ou un technicien qualifié pour de plus amples informations.

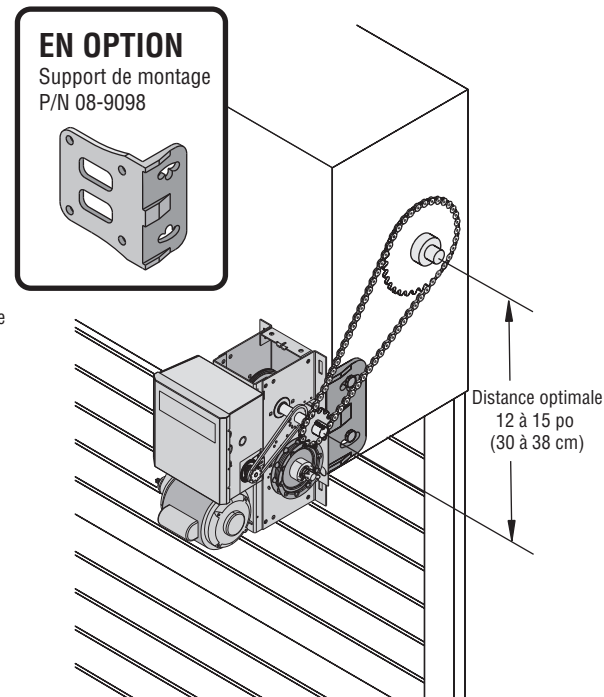
Montage du dispositif

- 1a Montage mural :** Le système de fermeture doit généralement être installé sous l'axe de la porte de garage et aussi près que possible de cette dernière.
- 1b Monture sur support :** Le système de fermeture doit être monté au-dessus ou en dessous de l'arbre de la porte.
REMARQUE : La distance optimum entre l'arbre de la porte et l'arbre d'entraînement du système de fermeture se situe entre 12 et 15 po.
- 2** Positionnez le pignon d'entraînement de la porte sur l'arbre de celle-ci. **N'insérez pas la clavette à ce moment.**
- 3** Positionnez le pignon d'entraînement sur le côté approprié du système de fermeture. **N'insérez pas la clavette à ce moment.**
- 4** Entourez la chaîne d'entraînement autour du pignon de la porte et réunissez les extrémités de la chaîne de rouleau avec un maillon de raccordement.
- 5** Soulevez le système de fermeture jusqu'à sa position approximative de montage et positionnez la chaîne par-dessus le pignon du système de fermeture.
- 6** La distance optimale entre l'axe de la porte et l'arbre d'entraînement de l'actionneur se situe entre 30 et 38 cm (12 et 15 po), ce qui permet un mouvement de la chaîne au centre de 12,7 à 19 mm (1/2 à 3/4 po). Assurez-vous que l'arbre de sortie du système de fermeture est parallèle à l'arbre de la porte et que les pignons sont alignés. Une fois en position, fixez le système de fermeture au mur ou sur le support de montage.
- 7** Alignez les pignons, insérez la clavette dans la rainure de clavette et serrez l'ensemble.
- 8** Placez la chaîne manuelle autour de la roue pour chaîne manuelle.
- 9** Faites cheminer les câbles d'alimentation par l'orifice de la conduite des câbles d'alimentation dans le boîtier électrique. Connectez l'alimentation au système de fermeture de porte. Connectez la terre à la vis de terre dans le boîtier électrique. **Respecter TOUS les codes d'électricité nationaux et locaux.**
- 10** Réglez le contacteur de fin de course pour ouvrir et fermer correctement la porte. Assurez-vous que les écrous de limite sont positionnés entre les contacteurs de fin de course avant de procéder aux réglages.
- 11** Déposez la goupille fendue sur l'écrou de l'axe d'enclenchement. Faites reculer l'écrou d'enclenchement jusqu'à ce qu'une très faible tension soit appliquée au ressort d'enclenchement. Serrez graduellement l'écrou d'enclenchement jusqu'à ce que la tension soit suffisante pour permettre au dispositif de fermeture de déplacer la porte sans à-coups mais en permettant à l'enclenchement de glisser en cas d'obstruction de la porte. Quand l'enclencheur est correctement réglé, il doit être possible en général d'arrêter la porte manuellement pendant sa course. Réinstallez la goupille fendue à la fin de l'opération.
- 12** Instructions de programmation de radio à l'intérieur du couvercle du système de fermeture.

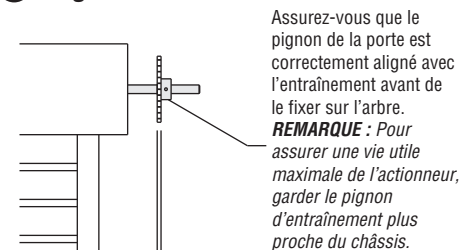
1a Dispositif monté au mur à droite



1b Dispositif monté sur tablette de support

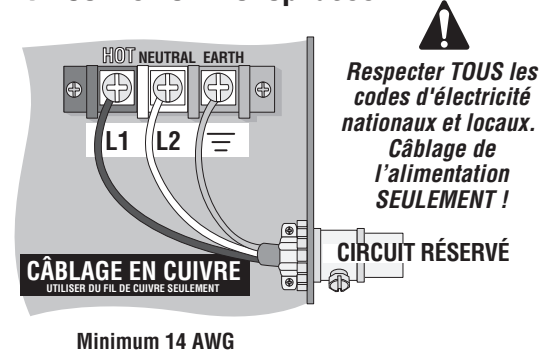


7 Aligner les roues dentées

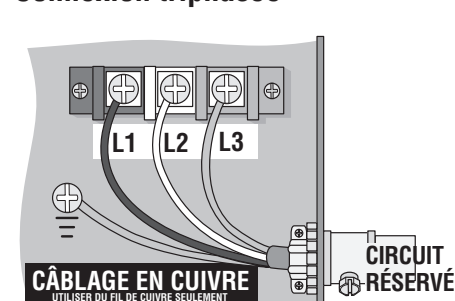


Intérieur du coffret de branchement

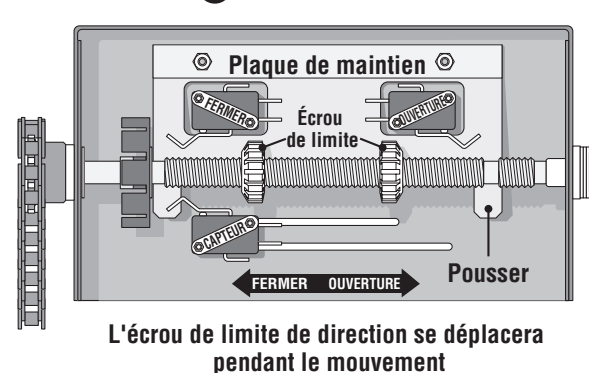
9 Connexion monophasée



Connexion triphasée



10 Contacteurs de Limite



Fonctionnement Manuel

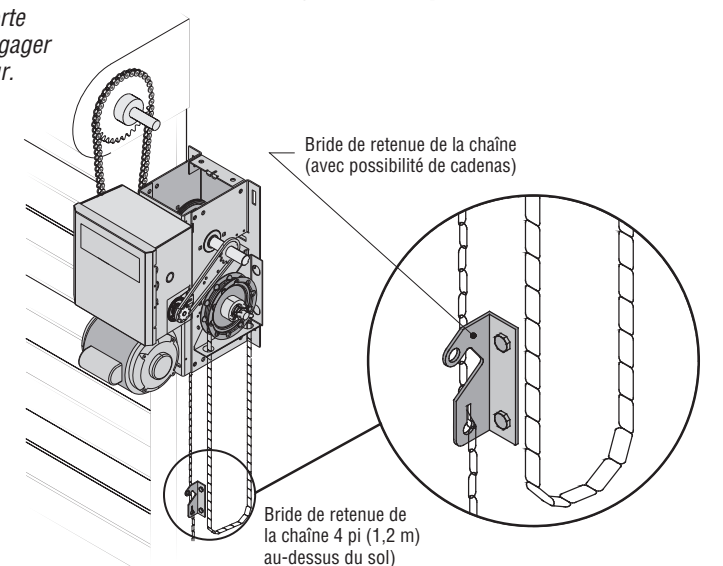
Les dispositifs de fermeture sont équipés d'un système manuel de fonctionnement de la porte en cas d'urgence ou d'une panne secteur. Cela comprend une chaîne de désaccouplement au niveau du sol pour déconnecter la porte de l'actionneur de la porte et une chaîne de désaccouplement avec un appareil de levage manuel pour désactiver électriquement les commandes de l'actionneur. **Déconnectez l'alimentation électrique du système de fermeture AVANT de faire fonctionner la porte manuellement.**

- a** Pour faire fonctionner le câble de levage, tirer sur la chaîne de dés accouplement (petite chaîne) pour engager le mécanisme de levage. La chaîne de déconnexion peut être verrouillée en position en glissant le bout à travers le trou du garde-chaîne monté au mur. Faites fonctionner la porte dans la direction désirée en tirant sur un côté ou l'autre de la chaîne en boucle fermée du palan (la grande chaîne). La chaîne de déconnexion doit être dégager du garde-chaîne avant que la porte puisse fonctionner de nouveau de façon électrique.
- b** Pour un fonctionnement manuel, tirer sur la chaîne de désaccouplement du sol et la fixer en position désengagée en glissant l'extrémité de la chaîne par le support troué monté au mur. Ou si le dispositif d'entrée d'urgence est utilisé, tirer la poignée pour désenclencher le dispositif de fermeture de la porte. La porte peut désormais être ouverte ou fermée manuellement. Relâcher la chaîne de déconnexion pour faire fonctionner de nouveau la porte de façon électrique.

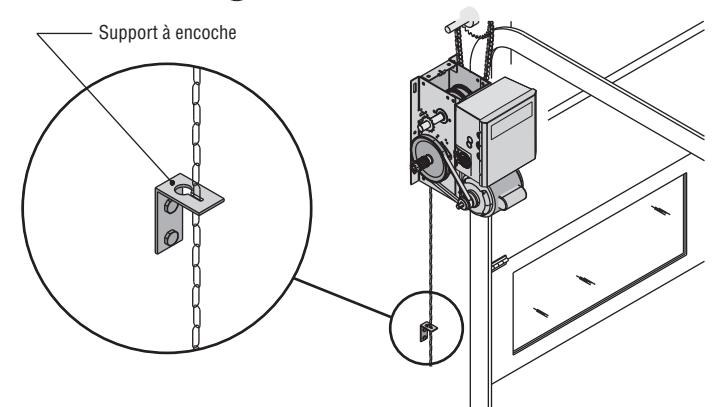


Fermer la porte avant de désengager l'actionneur.

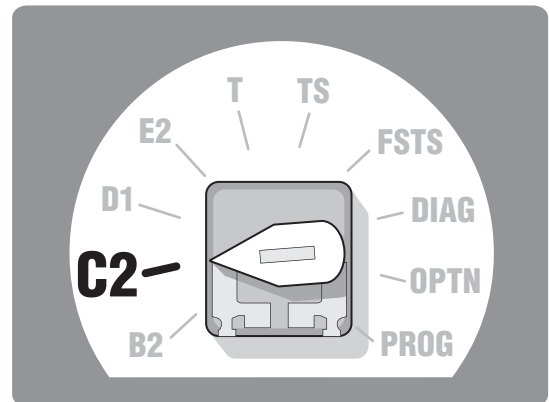
a Verrouillage Électrique Avec Palan - "H"



b Déconnexion Manuelle - "J"



Le cadran du sélecteur du tableau est réglé en usine à C2*



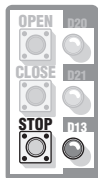
* Consulter le manuel d'installation pour une description complète des modes.

Télécommandes

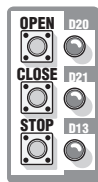
Le récepteur radio à 3 canaux Security+ 2.0^{MC} vous permet de programmer jusqu'à 90 télécommandes et jusqu'à 30 dispositifs d'entrée dans clé.

Programmation de système d'alerte d'entretien (MAS)

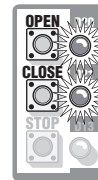
1. Le Système d'alerte d'entretien (MAS) aide le revendeur/installateur à établir un programme d'entretien de routine. Une fois programmé, le MAS avise l'utilisateur final (avec une DEL clignotante sur la station à 3 boutons) lorsqu'un nombre prédéfini de cycles/mois est écoulé et que l'entretien prévu est dû.
2. Fermer la porte.
3. Tourner le cadran de réglage à **PROG**.
4. Appuyer et relâcher le bouton **MAS**.
5. Appuyez une fois sur la touche **STOP** (Arrêt) pour réinitialiser le compteur MAS.



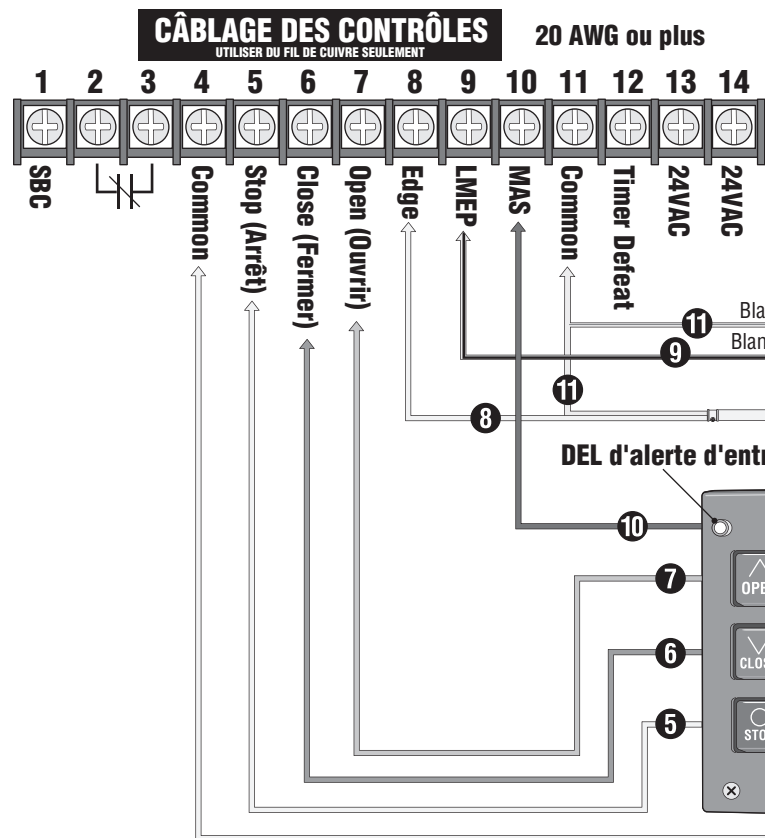
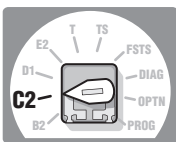
6. Appuyer sur le bouton **OPEN** (ouvrir) une fois pour chaque incrément de **5000 cycles**. Appuyer sur le bouton **CLOSE** (fermer) une fois pour chaque incrément de **3 mois**. Appuyez une fois sur la touche **STOP** pour **effacer la mémoire MAS**.



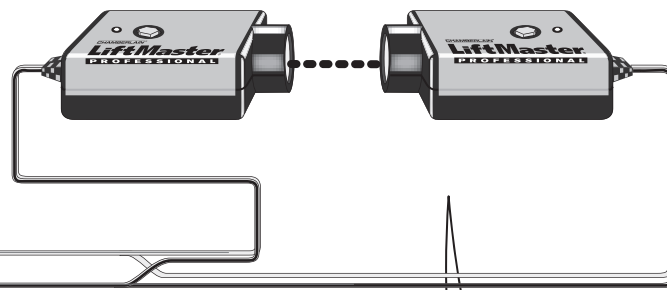
7. Appuyer et relâcher le bouton **MAS** pour compléter la programmation. La **DEL** sur la carte clignotera les réglages programmés. La **DEL OPEN** (ouvrir) clignotera une fois pour chaque 5000 cycles. La **DEL CLOSE** (fermer) clignotera une fois pour chaque 3 mois.



8. Ramener le cadran de réglage au type de câblage désiré.



Le dispositif de protection surveillée contre l'emprisonnement de Liftmaster (Liftmaster Monitored Entrapment Protection ou LMEP) est exigé pour la plupart des paramètres programmables. Capteurs photoélectriques Thru-Beam (montrés).



NE faites jamais transiter le câblage de contrôle et le câblage d'alimentation dans la **même conduite!**

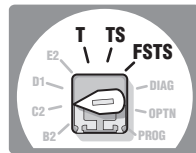
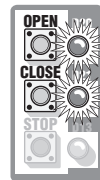
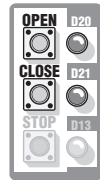
Respecter TOUS les codes d'électricité nationaux et locaux.

- 4 Enfoncer et Relâcher pour **Ouvrir** (Sans programmation de mi-arrêt)
- 4 Enfoncer et **Tenir** pour **Fermer**
- 4 Enfoncer et Relâcher pour **Ouvrir**

Programmation de minuterie de fermeture

La minuterie ferme automatiquement la porte après un temps prédéterminé.

1. Fermer la porte.
2. Tourner le cadran de réglage à **PROG**.
3. Appuyer et relâcher le bouton **TIMER** (minuterie).
4. Appuyer et relâcher le bouton **STOP** (arrêt) pour vider la minuterie.
5. Appuyer et relâcher le bouton **OPEN** (ouvrir) pour chaque seconde. Appuyer et relâcher le bouton **CLOSE** (fermer) pour chaque 15 secondes.
Exemple :
Enfoncer CLOSE + Enfoncer OPEN + Enfoncer OPEN = 17 secondes au total (15 secondes) (1 seconde) (1 seconde)
6. Appuyer et relâcher le bouton **TIMER** (minuterie) pour compléter la programmation.
7. Ramener le cadran de réglage au type de câblage désiré pour la minuterie TS, T ou FSTS.
REMARQUE : Au moins un dispositif de Protection contre le piégeage avec surveillance LiftMaster (LMEP) doit être installé.



Programmation de ouverture à mi-course

La fonction mi-course est pour ouvrir la porte à un point prédéterminé avant la position entièrement ouverte.

1. Fermer la porte.
2. Tourner le cadran de réglage à **PROG**.
3. Appuyer et relâcher le bouton **MID**.
4. Appuyer sur le bouton **OPEN** (ouvrir), attendre que la porte atteigne la hauteur de mi-course désirée, puis appuyer et relâcher le bouton **STOP** (arrêt).
5. Appuyer et relâcher le bouton **MID** pour compléter la programmation.
6. Ramener le cadran de réglage au type de câblage désiré.

