

QuickStart

for single gate/door application

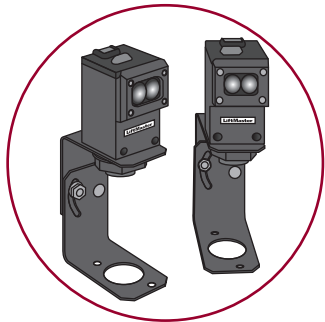
Model HCTDCU

- HCTDCU Motor Unit
- HCT08 8 Foot Rail
- HCT10 10 Foot Rail
- HCT12 12 Foot Rail



LiftMaster
ELITE SERIES®

2016 UL 325 Gate Operators require use of LiftMaster external monitored entrapment protection devices.



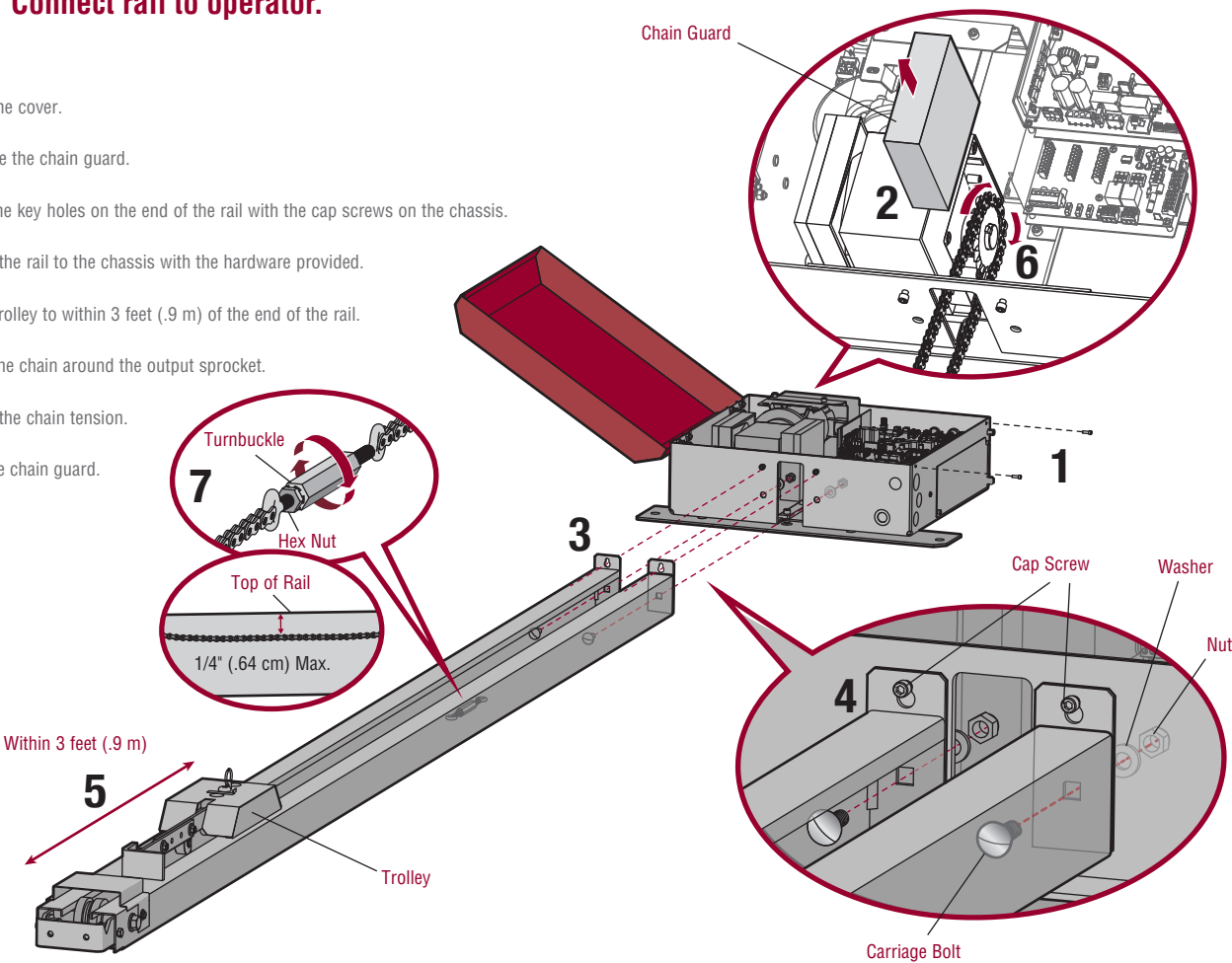
This QuickStart is intended to highlight a single gate/door application. Each application is unique and it is the responsibility of the purchaser, installer and end user to ensure that the total gate/door system is installed and operated properly. Refer to the installation manual for complete information regarding installation, testing, and programming.

845 Larch Avenue
Elmhurst, Illinois 60126-1196
LiftMaster.com

INSTALLATION

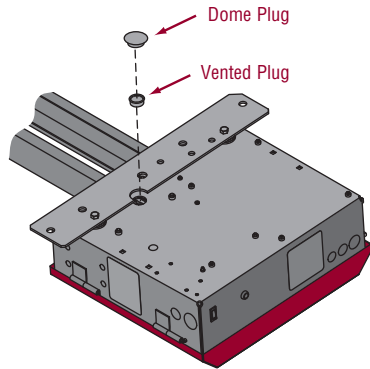
1 Connect rail to operator.

- 1 Open the cover.
- 2 Remove the chain guard.
- 3 Align the key holes on the end of the rail with the cap screws on the chassis.
- 4 Attach the rail to the chassis with the hardware provided.
- 5 Move trolley to within 3 feet (.9 m) of the end of the rail.
- 6 Wrap the chain around the output sprocket.
- 7 Adjust the chain tension.
- 8 Replace chain guard.



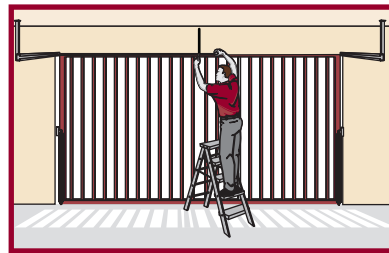
2 Install vented plug.

- 1 Remove the dome plug from the operator chassis.
- 2 Remove the solid plug in the gear reducer and replace it with the vented plug (provided in bag with manual).
- 3 Tighten the vented plug with a socket or Allen wrench.
- 4 Re-insert the dome plug.



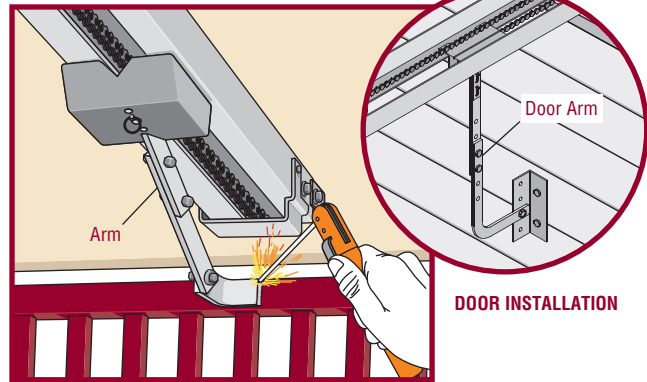
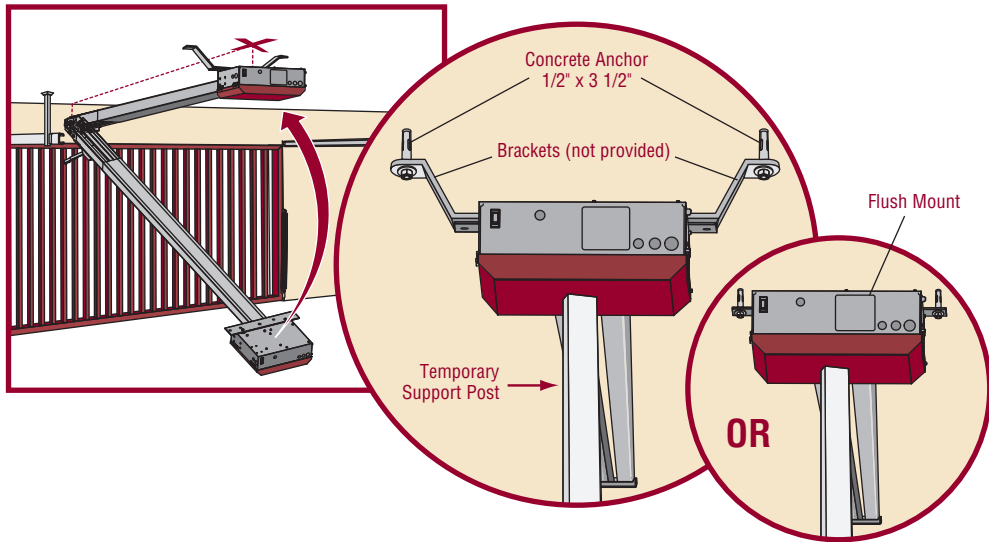
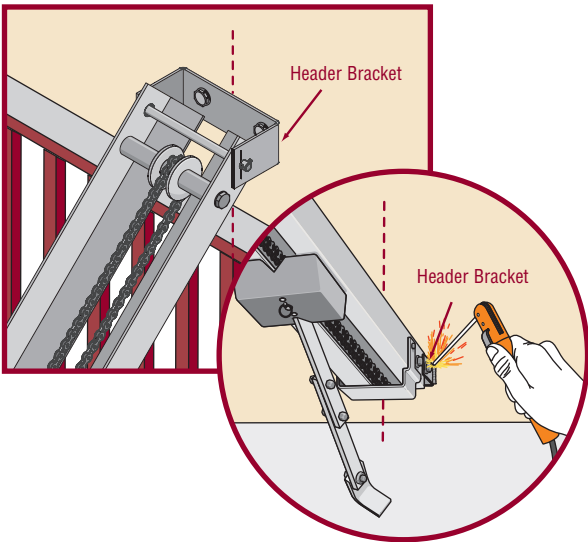
3 Determine location for operator.

- 1 With the gate/door closed, mark the center.
- 2 Open the gate/door and mark the center point on the ceiling.



4 Mount the operator.

- 1 Center the header bracket in the opening and bolt or weld the header bracket to the wall.
- 2 Lift the operator and align with center mark on ceiling. Bolt the operator to the ceiling.
- 3 Bolt or weld arm to gate/door.

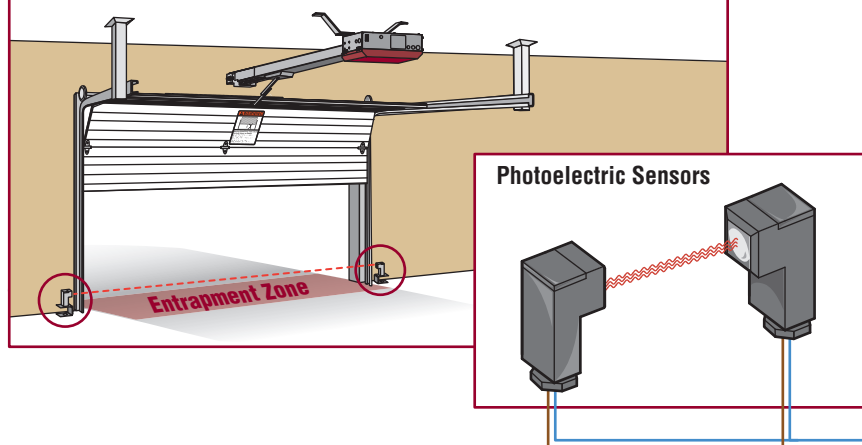


DOOR INSTALLATION

WIRING AND ADJUSTMENTS

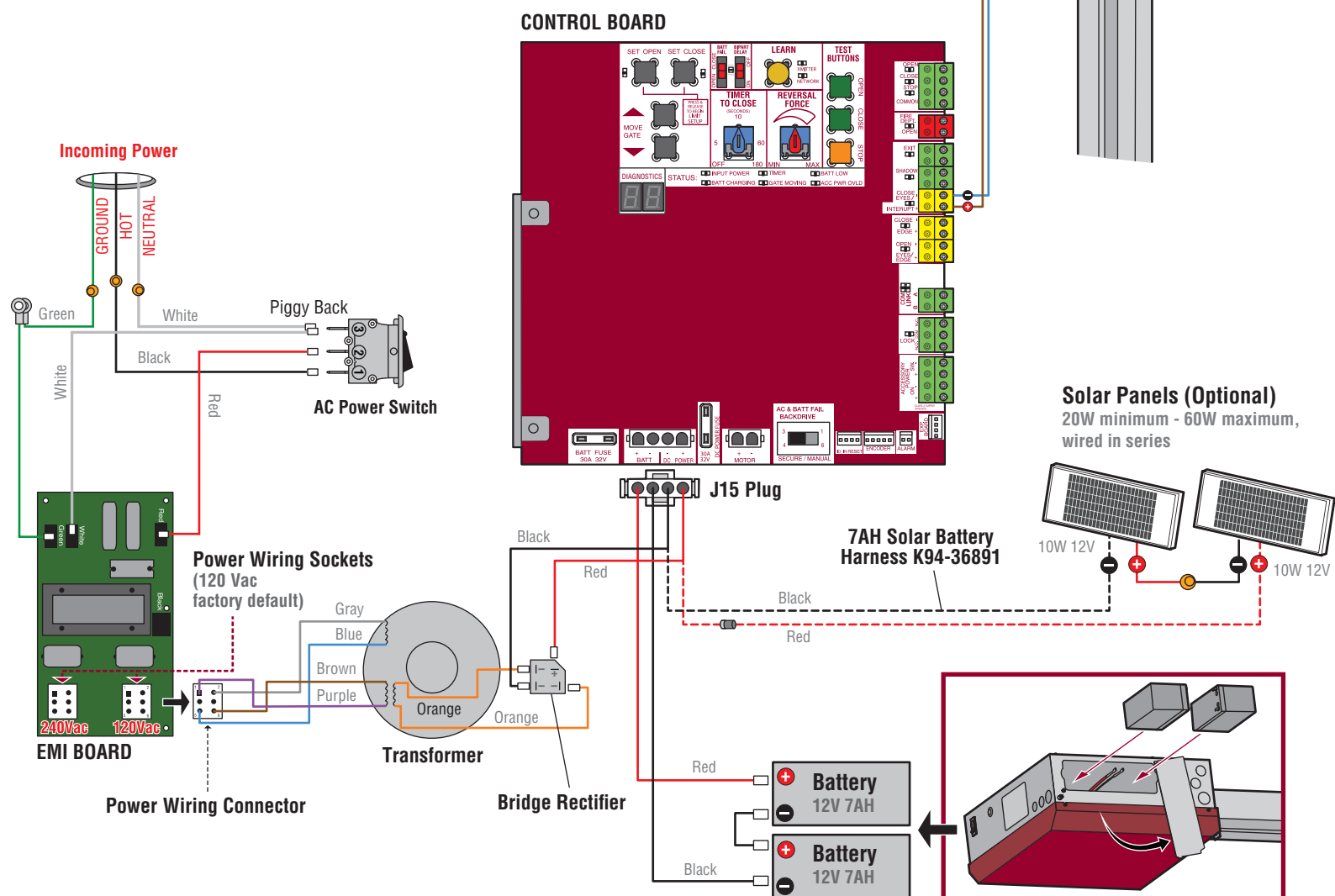
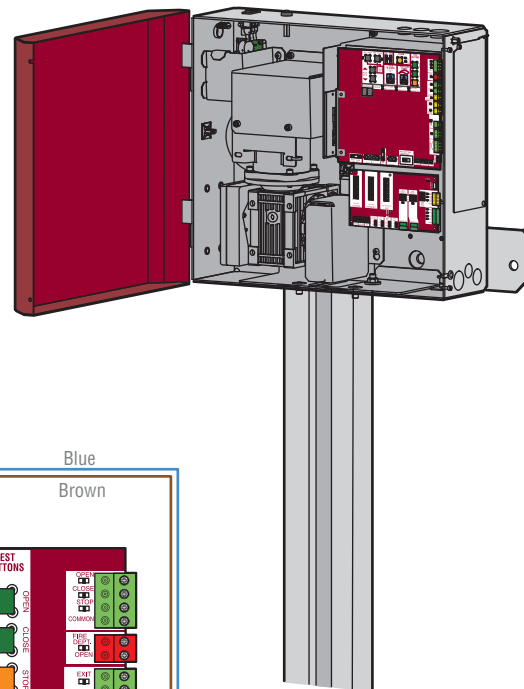
1 Install Monitored Entrapment Protection Device

This operator contains an inherent (internal) entrapment protection system and **REQUIRES** the addition of a LiftMaster external monitored entrapment protection system (non-contact photoelectric sensor or contact edge sensor) for **EACH** entrapment zone prior to gate movement. System includes six monitored entrapment protection inputs capable of covering all entrapment zones. Refer to the manual for complete information.



2 Connect Power Wiring and Earth Ground Rod

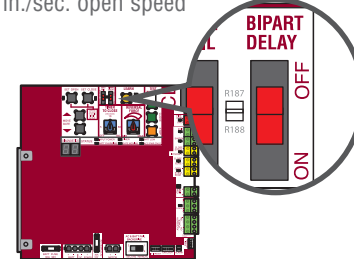
Turn off the AC power from the main power source circuit breaker. Connect the earth ground rod, incoming power, and batteries (see images below). The operator can be wired for 120 or 240 Vac by choosing the desired power wiring socket on the EMI board. Refer to your manual for complete wiring information.



3 Set Open Speed

The HCTDCU provides a high speed open option to help flow in high traffic areas. Select the open speed using the BIPART DELAY switch.

BIPART DELAY OFF (default) = 8 in./sec. open speed
BIPART DELAY ON (fast) = 11 in./sec. open speed



4 Set the Limits and Force

INITIAL LIMITS AND FORCE ADJUSTMENT

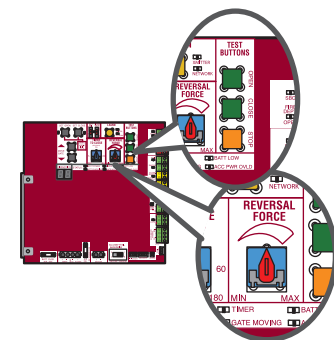
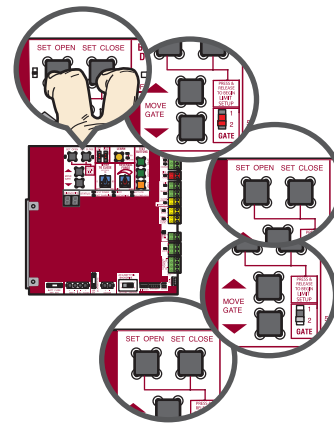
- Press and release the SET OPEN and SET CLOSE buttons simultaneously to enter limit setting mode.
- Press and hold one of the MOVE GATE buttons to move the gate/door to the open or close limit.
- Press and release the SET CLOSE or SET OPEN button depending on which limit is being set.
- Press and hold one of the MOVE GATE buttons to move the gate/door to the other limit.
- Press and release the SET CLOSE or SET OPEN button depending on which limit is being set.
- Cycle the gate/door open and close. This automatically sets the force.

When limits are set properly the operator will automatically exit limit setting mode.

FINE TUNE THE FORCE

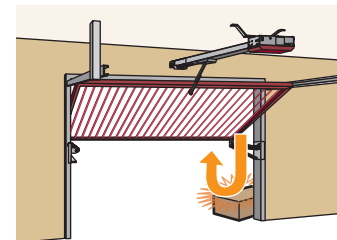
The REVERSAL FORCE DIAL on the control board is used for fine tuning the force in cases where wind or environmental changes may affect the gate/door travel. Based on the length and weight of the gate/door it may be necessary to make additional force adjustments. The force setting should be high enough that the gate/door will not reverse by itself nor cause nuisance interruptions, but low enough to prevent serious injury to a person. The force setting is the same for both the open and close gate/door directions.

- Open and close the gate/door with the TEST BUTTONS.
- If the gate/door stops or reverses before reaching the fully open or closed position, increase the force by turning the force control slightly clockwise.
- Perform the "Obstruction Test" after every force setting adjustment.



5 Perform the Obstruction Test

- Open and close the gate/door with the TEST BUTTONS, ensuring that the gate/door is stopping at the proper open and close limit positions.
- Place a solid object under the open gate/door. Ensure that the gate/door, and the solid object can withstand the forces generated during this obstruction test.
- Run the gate/door in the close direction. The gate/door should stop and reverse upon contact with the solid object. If the gate/door does not reverse off the solid object, reduce the force setting by turning the force control slightly counter-clockwise. The gate/door should have enough force to reach both the open and close limits, but **MUST** reverse after contact with a solid object.



6 Installation Checklist

Check the following before leaving the site:

- ☐ Are all the wiring and connections tightly connected?
- ☐ Is the AC power on? If the operator is left running on battery only, it will drain the battery and will result in a service call.
- ☐ Check the batteries and battery connections. Make sure there are two 12V batteries. Replace batteries if depleted to less than 20V.
- ☐ Remove the protective anti-scratch film from the photoelectric sensors. Leaving the film on can result in poor sensitivity as the film decays/yellows/peels.
- ☐ Confirm whether the site should be fail safe or secure and set the operator accordingly.

Confirm operation of the following (if applicable):

- ☐ Entrapment protection devices
- ☐ Loops
- ☐ TES relay
- ☐ SOS/emergency transponders
- ☐ Check operation of ALL legacy receivers using the MAX transmitter
- ☐ Timer-to-Close setting
- ☐ Quick close setting
- ☐ Anti-tailgate setting

Démarrage rapide

Pour application de barrière/porte simple

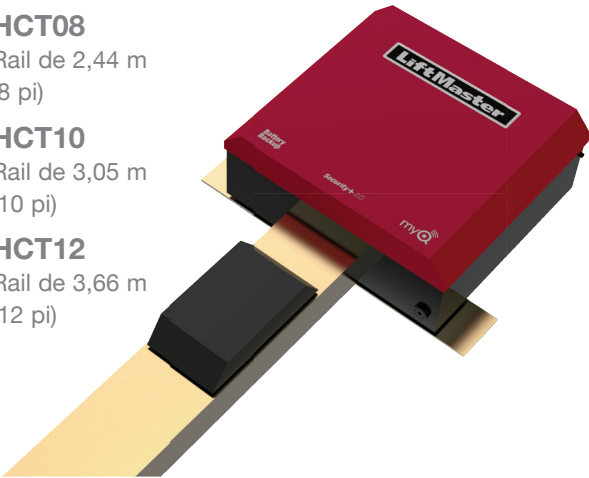
Modèle HCTDCU

HCTDCU
Moteur

HCT08
Rail de 2,44 m
(8 pi)

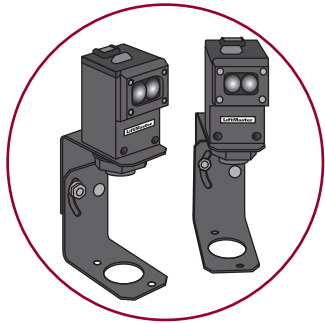
HCT10
Rail de 3,05 m
(10 pi)

HCT12
Rail de 3,66 m
(12 pi)



LiftMaster
ELITE SERIES®

Les actionneurs de barrière UL 325 2016 exigent l'utilisation de dispositifs externes surveillés de protection de LiftMaster contre le piégeage.



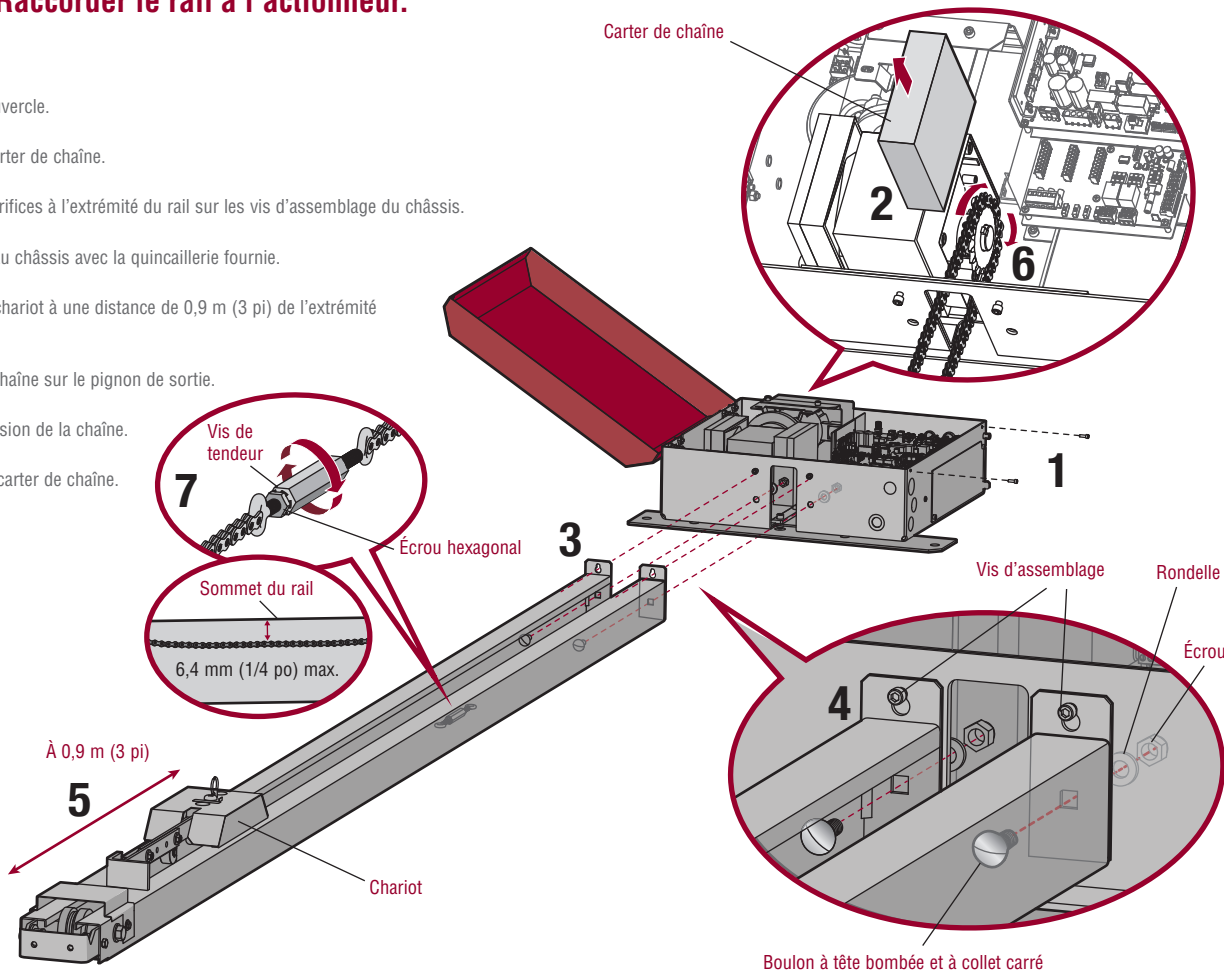
Ce démarrage rapide est prévu pour montrer une application de barrière/porte simple. Chaque application est unique et il incombe à l'acheteur, l'installateur et l'utilisateur final de s'assurer que le système de barrière/porte au complet est installé et fonctionne de manière appropriée. Se reporter au manuel d'installation pour de l'information complète concernant l'installation, la mise à l'essai et la programmation.

845 Larch Avenue
Elmhurst, Illinois 60126-1196
LiftMaster.com

INSTALLATION

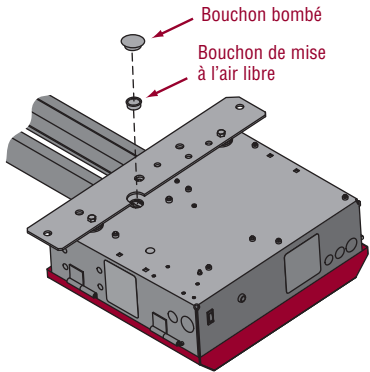
1 Raccorder le rail à l'actionneur.

- 1 Ouvrir le couvercle.
- 2 Enlever le carter de chaîne.
- 3 Aligner les orifices à l'extrémité du rail sur les vis d'assemblage du châssis.
- 4 Fixer le rail au châssis avec la quincaillerie fournie.
- 5 Déplacer le chariot à une distance de 0,9 m (3 pi) de l'extrémité du rail.
- 6 Enrouler la chaîne sur le pignon de sortie.
- 7 Régler la tension de la chaîne.
- 8 Remettre le carter de chaîne.



2 Installer le bouchon de mise à l'air libre.

- 1 Enlever le bouchon bombé du châssis de l'actionneur.
- 2 Enlever le bouchon plein dans le démultiplicateur à engrenage et le remplacer par le bouchon de mise à l'air libre (fourni dans le sac avec le manuel).
- 3 Serrer le bouchon de mise à l'air libre avec une douille ou une clé Allen.
- 4 Réinsérer le bouchon bombé.



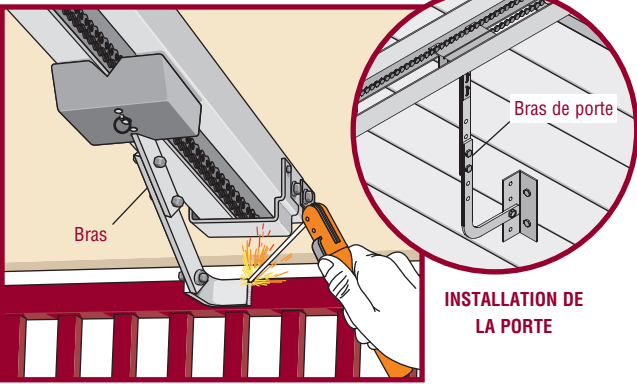
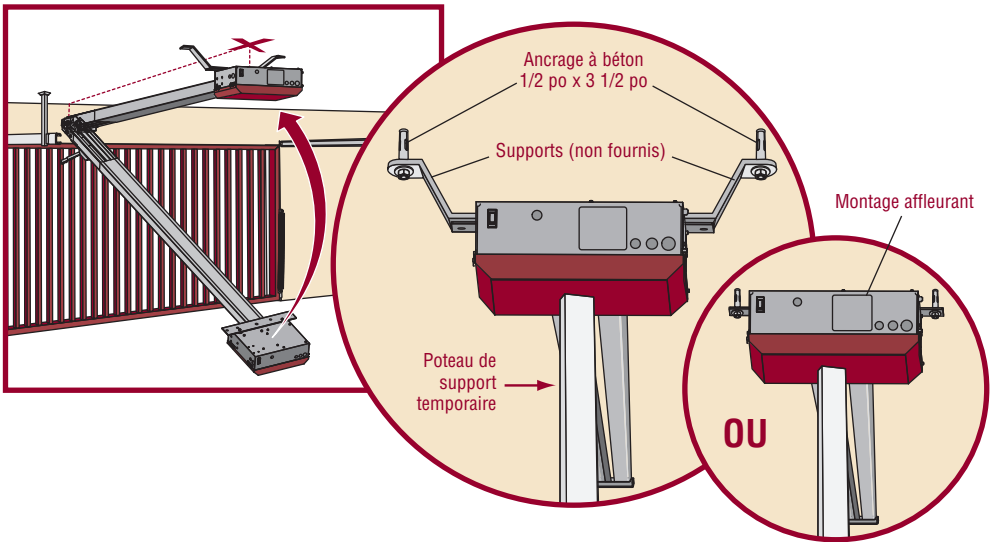
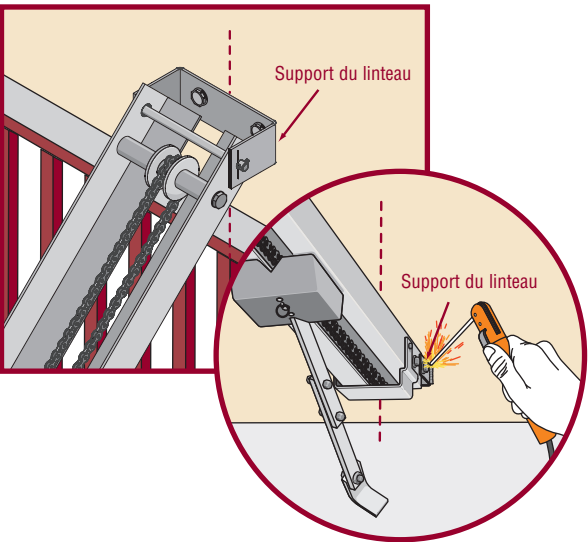
3 Déterminer l'emplacement de l'actionneur.

- 1 La barrière/porte étant fermée, marquer le centre.
- 2 Ouvrir la barrière/porte et marquer le point central au plafond.



4 Monter l'actionneur.

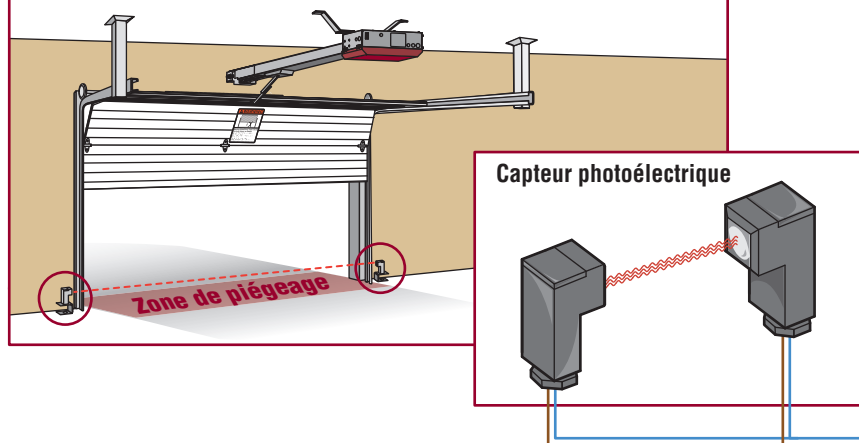
- 1 Centrer le support de linteau dans l'ouverture et boulonner ou souder le support de linteau au mur.
- 2 Soulevez l'ouvre-portail et alignez-le sur la marque du centre au plafond. Boulonner l'actionneur au plafond.
- 3 Boulonner ou souder le bras à la barrière/porte.



CÂBLAGE ET RÉGLAGES

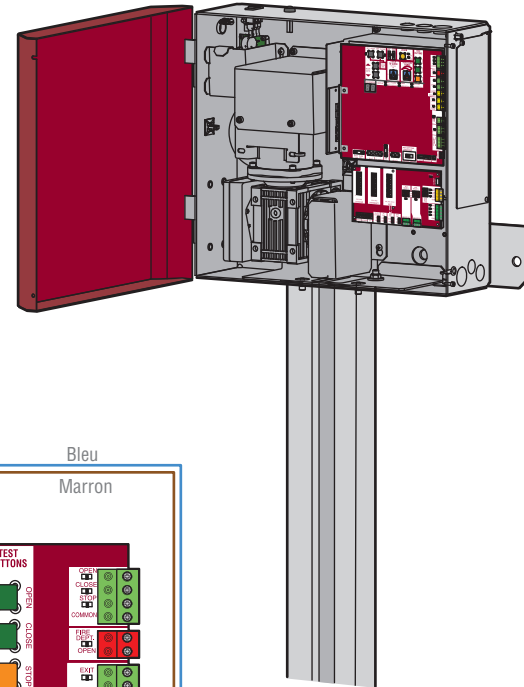
1 Installer le dispositif surveillé de protection contre le piégeage

Cet actionneur contient un système interne de protection contre le piégeage et EXIGE l'ajout d'un système externe surveillé de protection de LiftMaster contre le piégeage (capteur photoélectrique sans contact ou capteur de chant avec contact) pour CHAQUE zone de piégeage avant tout mouvement de la barrière. Le système comprend six entrées surveillées de protection contre le piégeage pour couvrir toutes les zones de piégeage. Consulter le manuel pour les instructions complètes de câblage.

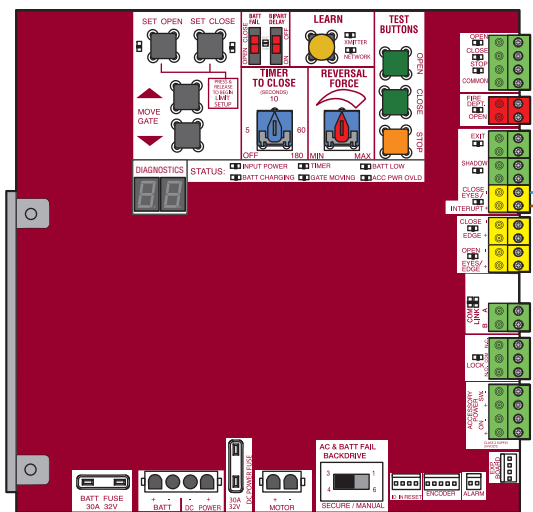


2 Connecter le câblage d'alimentation à la tige de mise à la terre

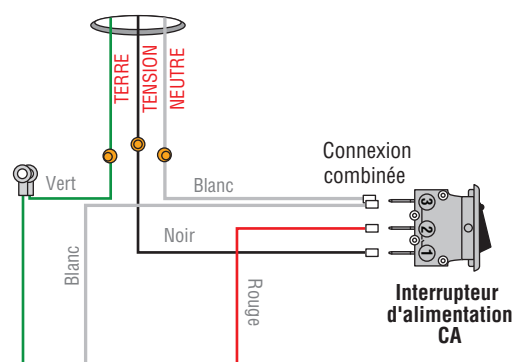
Éteindre l'alimentation CA à partir du disjoncteur de l'alimentation principale. Connecter la tige de mise à la terre, l'alimentation entrante et les batteries (voir les illustrations ci-dessous). L'actionneur peut être câblé pour 120 ou 240 V c.a. en choisissant la douille terminale conductrice désirée sur le tableau EMI. Consulter le manuel pour les instructions complètes de câblage.



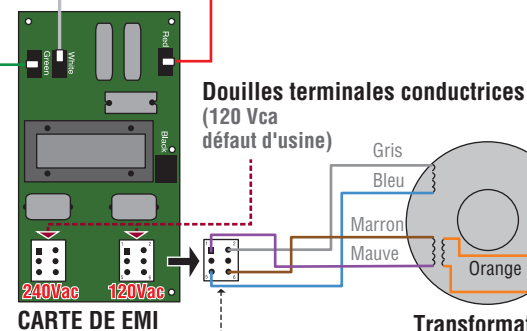
CARTE DE COMMANDE



Connexion d'alimentation

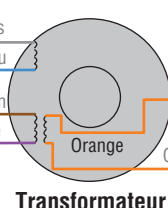


Connexion combinée
Interrupteur d'alimentation CA



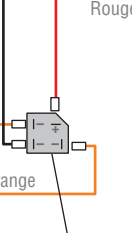
Connecteur de câblage d'alimentation

Douilles terminales conductrices (120 Vca défaut d'usine)



Transformateur

Noir
Rouge

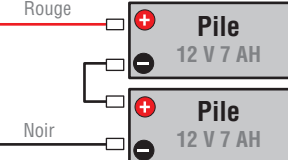
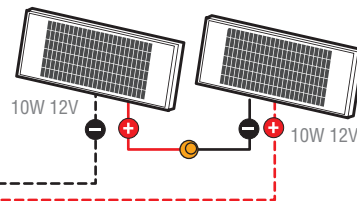


Redresseur en pont

Fiche J15

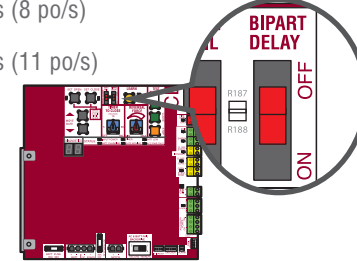
Faisceau pour batterie solaire 7AH K94-36891

Panneaux solaire (en option)
20W minimum - 60W maximum, câblés en série



3 Régler la vitesse d'ouverture

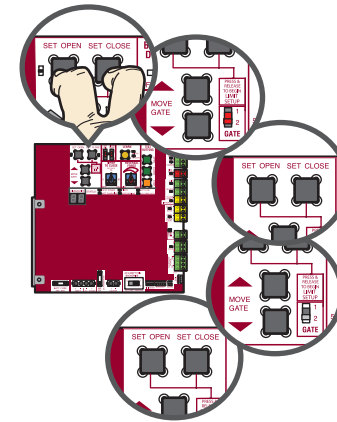
Le modèle HCTDCU fournit une option de grande vitesse d'ouverture pour aider à assurer une circulation plus fluide dans les zones de trafic intense. Sélectionner la vitesse d'ouverture en utilisant le commutateur BIPART DELAY.
BIPART DELAY OFF (par défaut) = vitesse d'ouverture de 20 cm/s (8 po/s)
BIPART DELAY ON (rapide) = vitesse d'ouverture de 28 cm/s (11 po/s)



4 Régler les limites et la force

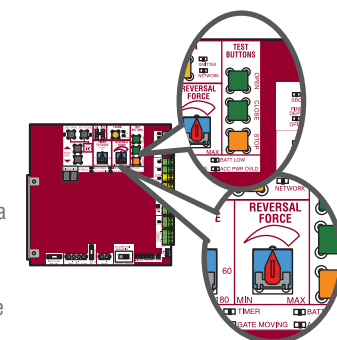
RÉGLAGES INITIAUX DE COURSE ET DE FORCE

- Enfoncer et relâcher les boutons SET OPEN et SET CLOSE simultanément pour entrer en mode de réglage des limites.
 - Enfoncer et relâcher les boutons MOVE GATE (activer le mouvement de la barrière) pour déplacer la barrière/porte à la position de fin de course d'ouverture ou de fermeture.
 - Enfoncer et relâcher le bouton SET CLOSE ou SET OPEN selon la limite qui est en cours de réglage.
 - Enfoncer et relâcher l'un des boutons MOVE GATE pour faire bouger la barrière/porte à l'autre position de fin de course.
 - Enfoncer et relâcher le bouton SET CLOSE ou SET OPEN selon la limite qui est en cours de réglage.
 - Effectuer un cycle d'ouverture et de fermeture de la barrière/porte. Ceci règle automatiquement la force.
- Lorsque les limites sont réglées correctement, l'actionneur sortira automatiquement du mode de réglage des limites.



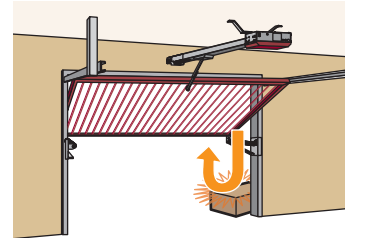
RÉGLAGE FIN DE LA FORCE

- Le CADRAN DE RÉGLAGE DE LA RÉSISTANCE sur le tableau de commande sert au réglage de précision de la résistance dans les cas où le vent ou les conditions météorologiques peuvent affecter la course de la barrière/porte. Selon la longueur et le poids de la barrière/porte, il peut être nécessaire d'effectuer des réglages de la résistance. Le réglage de la résistance doit être suffisamment élevé pour que la course de la barrière/porte ne s'inverse pas d'elle-même et qu'elle ne cause pas d'interruption nuisible, mais suffisamment bas pour empêcher de causer des blessures graves à une personne. Le réglage de la résistance est le même dans les deux directions d'ouverture et de fermeture de la barrière/porte.
- Ouvrir et fermer la barrière/porte à l'aide des boutons de mise à l'essai (TEST BUTTONS).
 - Si la barrière/porte s'arrête ou inverse sa course avant d'atteindre la position d'ouverture ou de fermeture complète, augmenter la résistance en tournant légèrement la commande de résistance dans le sens des aiguilles d'une montre.
 - Effectuer « l'essai d'obstruction » après chaque ajustement du réglage de force.



5 Effectuer l'essai d'obstruction

- Ouvrir et fermer la barrière/porte à l'aide des boutons de mise à l'essai (TEST BUTTONS), en s'assurant que la barrière/porte s'arrête aux bonnes positions de fin de course d'ouverture et de fermeture.
- Placer un objet solide sous la barrière/porte ouverte. S'assurer que la barrière/porte et l'objet solide peuvent résister aux forces générées pendant ce test d'obstruction.
- Faire fonctionner l'actionneur de barrière/porte en direction de fermeture. La barrière/porte devrait s'arrêter et inverser sa course au contact de l'objet solide. Si la barrière/porte n'inverse pas sa course au contact de l'objet solide, réduire le réglage de la résistance en tournant légèrement la commande dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. La barrière/porte doit avoir une résistance suffisante pour atteindre les limites de fin de course d'ouverture et de fermeture, mais elle DOIT pouvoir inverser sa course au contact d'un objet solide.



6 Liste de vérification de l'installation

Vérifier ce qui suit avant de quitter les lieux :

- ☐ Le câblage et les connexions sont-ils tous bien établis?
- ☐ L'alimentation en c.a. est-elle activée? Si l'actionneur fonctionne uniquement sur l'alimentation de la batterie, celle-ci s'épuisera, ce qui entraînera un appel de service.
- ☐ Vérifier les batteries et leurs connexions. Vérifier qu'il y a deux batteries de 12 V. Remplacer les batteries si elles sont affaiblies à moins de 20 V.
- ☐ Enlever la pellicule de protection des capteurs photoélectriques. La pellicule laissée sur le capteur peut se traduire par une sensibilité médiocre du capteur à mesure que la pellicule se détériore, jaunit ou pèle.
- ☐ Confirmer que le site doit disposer d'un dispositif de sécurité intégrée ou qu'il est bien sécurisé et régler l'actionneur en conséquence.

Confirmer le bon fonctionnement de ce qui suit (s'il y a lieu) :

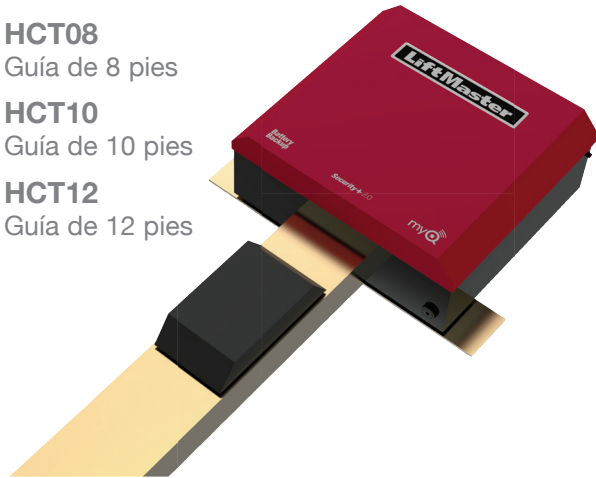
- ☐ Dispositifs de protection contre le piégeage
- ☐ Boucles
- ☐ Relais TES
- ☐ Transpondeurs de secours
- ☐ Vérifier le fonctionnement de TOUS les anciens récepteurs avec l'émetteur MAX
- ☐ Réglage de la temporisation de fermeture
- ☐ Réglage de la fermeture rapide
- ☐ Réglage de l'anti-talonnage

Modelo HCTDCU

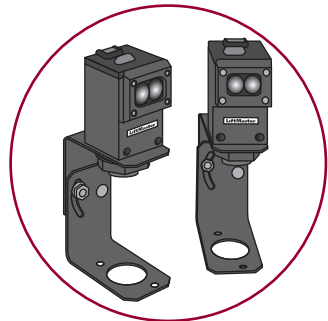
HCT08
Guía de 8 pies

HCT10
Guía de 10 pies

HCT12
Guía de 12 pies



Con los operadores de portón UL 325 2016 es necesario utilizar dispositivos externos monitoreados de protección de LiftMaster contra atrapamiento.

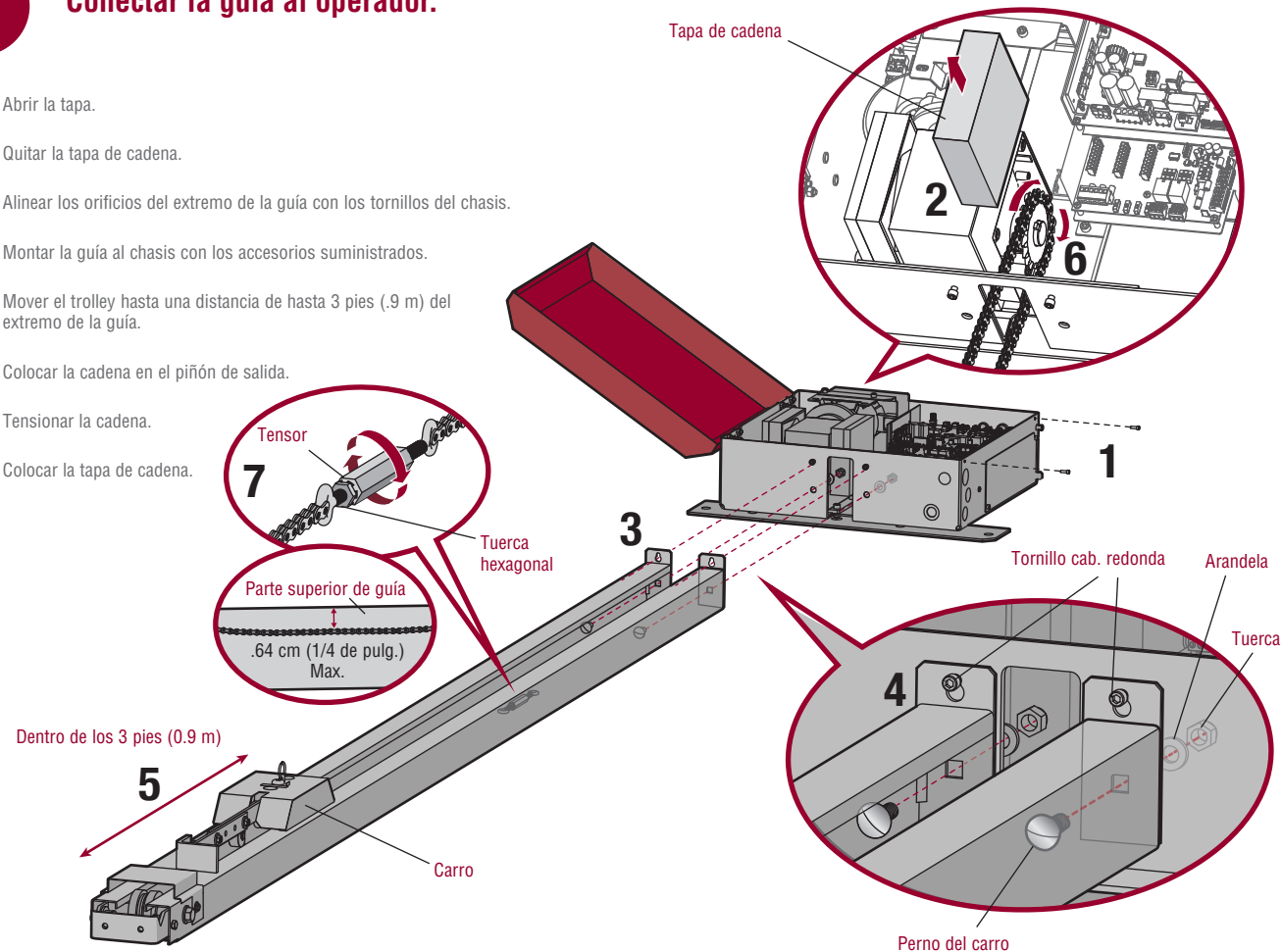


845 Larch Avenue
Elmhurst, Illinois 60126-1196
LiftMaster.com

© 2016, LiftMaster – Reservados todos los derechos de ley

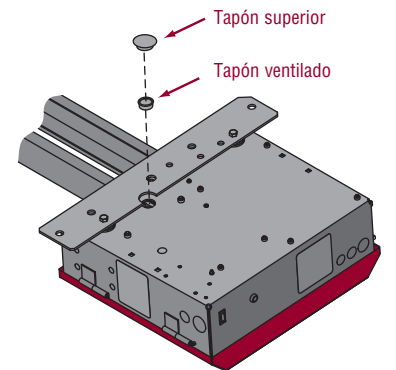
1 Conectar la guía al operador.

- 1 Abrir la tapa.
 - 2 Quitar la tapa de cadena.
 - 3 Alinear los orificios del extremo de la guía con los tornillos del chasis.
 - 4 Montar la guía al chasis con los accesorios suministrados.
 - 5 Mover el trolley hasta una distancia de hasta 3 pies (.9 m) del extremo de la guía.
 - 6 Colocar la cadena en el piñón de salida.
 - 7 Tensionar la cadena.
 - 8 Colocar la tapa de cadena.
- 
- Un diagrama detallado que muestra el proceso de tensión de la cadena. Se ve un eje de salida con un piñón. Una cadena está montada sobre él. Una flecha roja curva indica la dirección de tensión. El texto "Tensor" está escrito en rojo. Hay un número "7" grande y negro en la parte inferior izquierda del diagrama.



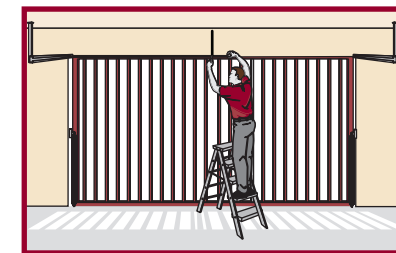
2 Colocar el tapón ventilado.

- 1** Quitar el tapón superior del chasis del operador.
- 2** Quitar el tapón sólido en el reductor y colocar en su lugar el tapón ventilado (que viene en la bolsa con el manual).
- 3** Ajustar el tapón ventilado con una llave tubo o llave Allen.
- 4** Volver a colocar el tapón superior.



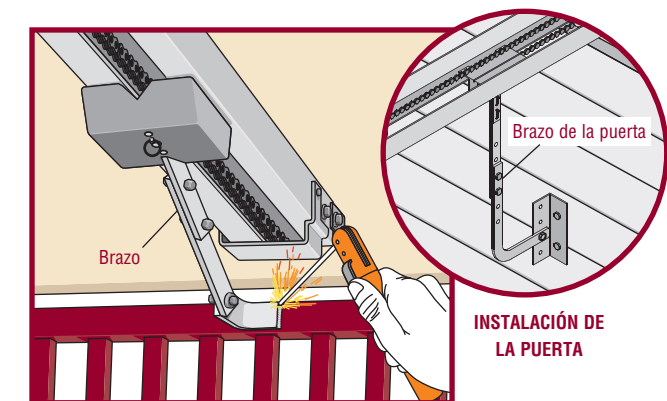
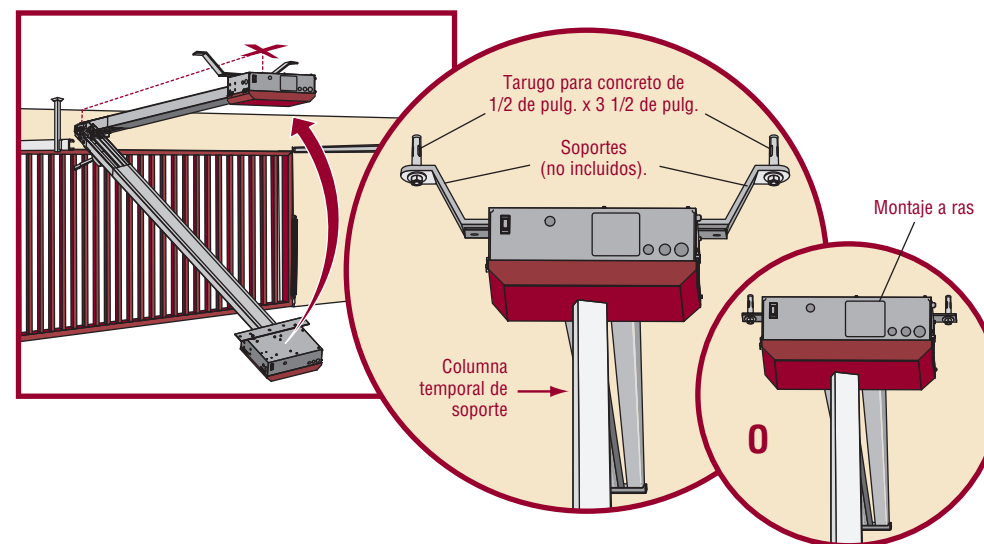
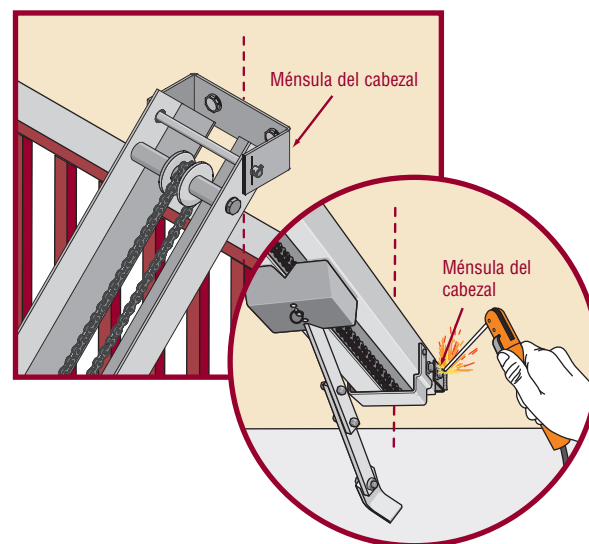
3 Determinar la ubicación del operador.

- 1 Con el portón/puerta cerrada, marcar el centro.
- 2 Abrir el portón/puerta y marcar el centro en el techo.



4 Montar el operador.

- 1** Centrar el soporte de guía en la abertura y atornillar o soldar el mismo a la pared.
- 2** Levantar el operador y alinearlos con el centro marcado en el techo. Fijar el operador al techo con pernos.

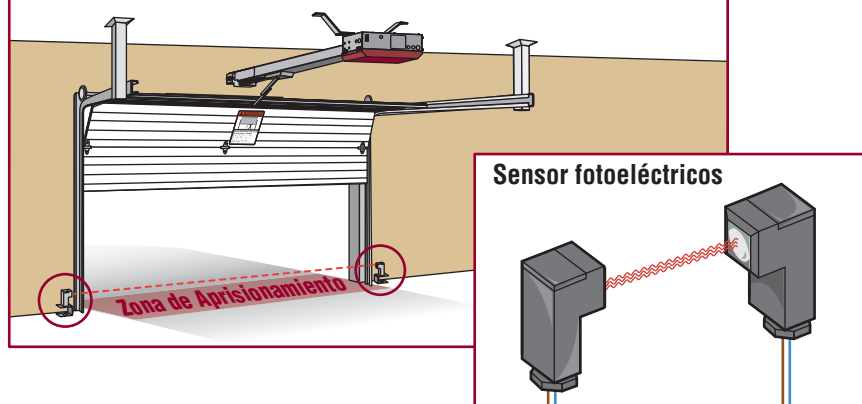


CONEXIONES Y REGULACIONES

1

Instalar el dispositivo monitoreado de protección contra atrapamiento

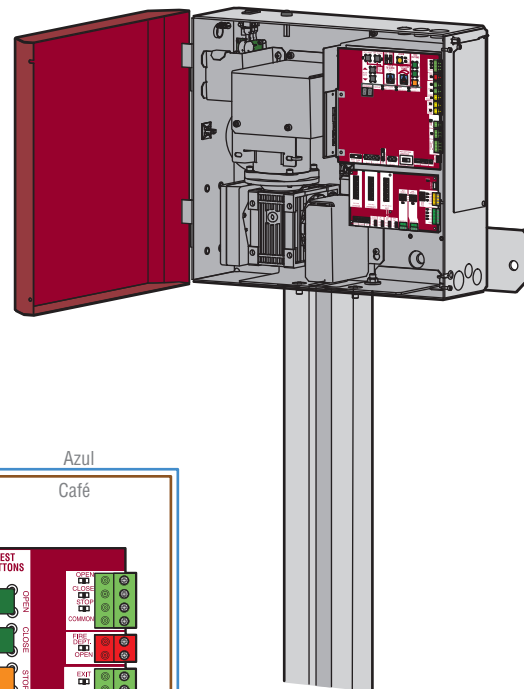
Este operador tiene una protección integrada (interna) contra atrapamiento, pero **ES NECESARIO** instalar otra protección externa monitoreada de LiftMaster para **CADA** zona de atrapamiento (sensor fotoeléctrico sin contacto o un sensor de borde) antes de poner el portón en movimiento. El sistema incluye seis entradas de protección monitoreada contra atrapamiento para cubrir todas las zonas de protección posibles. Consultar el manual para obtener la información completa.



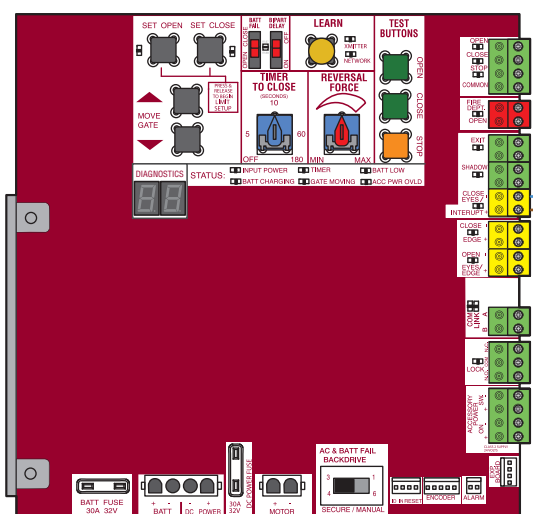
2

Conectar el cableado de alimentación y la jabalina de puesta a tierra

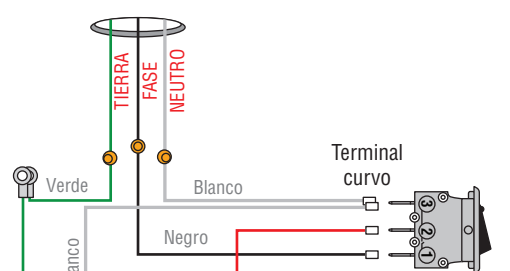
Cortar la alimentación eléctrica con el interruptor principal del circuito. Conectar la jabalina de puesta a tierra, la alimentación eléctrica y las baterías (ver las siguientes ilustraciones). El operador puede cablearse para 120 o 240 VCA según el receptáculo elegido en la tarjeta EMI. Consultar el manual para obtener las instrucciones completas de cableado.



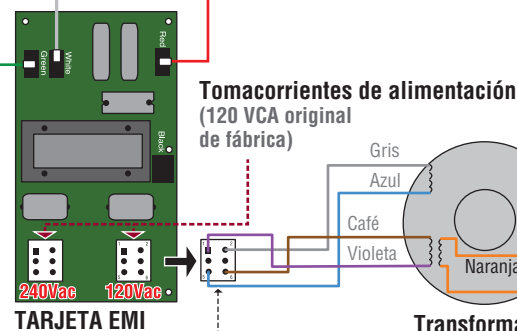
TABLERO DE CONTROL



Conexión de entrada de alimentación



Interruptor de alimentación de CA



Conector de cables de alimentación

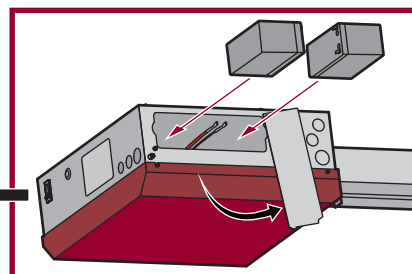
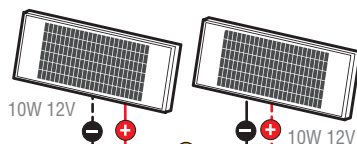
Transformador

Puente Rectificador

Enchufe J15

Arnés para batería solar 7AH K94-36891

Paneles solares (Opcional)
20W Mínimo - 60W máximo,
conectado en serie

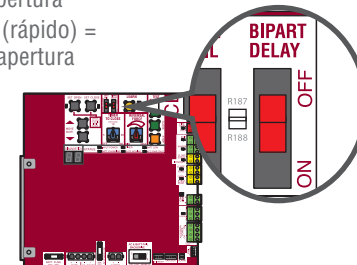


3

Fijar velocidad de apertura

El HCTDCU ofrece la opción de apertura de alta velocidad para mejorar la circulación en lugares con tráfico intenso. Seleccione la velocidad de apertura con el relé de retardo BIPART.

RETARDO BIPART DESACT. (preasignado) = 8 pulg./seg. de velocidad de apertura
RETARDO BIPART ACTIVADO (rápido) = 11 pulg./seg. de velocidad de apertura

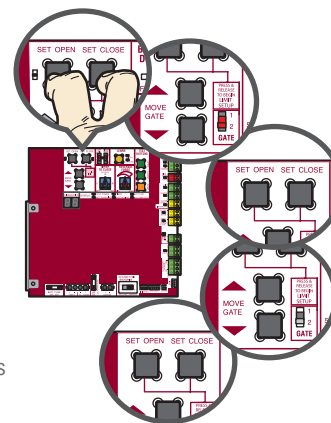


4

Fijar los límites de desplazamiento y de fuerza

REGULACIÓN INICIAL DE LÍMITES DE DESPLAZAMIENTO Y FUERZA

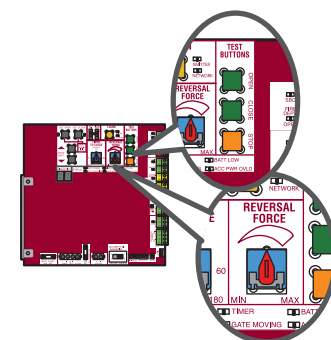
1. Pulsar y soltar simultáneamente los botones SET OPEN (regulación apertura) y SET CLOSE (regulación cierre) para activar el modo de programación de límites.
 2. Pulsar y mantener pulsado uno de los botones MOVE GATE para mover el portón/puerta al límite de apertura o de cierre.
 3. Pulsar y soltar el botón SET OPEN (regulación apertura) o SET CLOSE (regulación cierre) según se desee regular el cierre o la apertura respectivamente.
 4. Pulsar y mantener pulsado uno de los botones MOVE GATE para mover el portón/puerta hasta el otro límite.
 5. Pulsar y soltar el botón SET OPEN (regulación apertura) o SET CLOSE (regulación cierre) según se desee regular el cierre o la apertura respectivamente.
 6. Hacer un ciclo de apertura y cierre del portón/puerta. Esto calibra automáticamente la fuerza.
- Si los límites están programados correctamente, el operador saldrá automáticamente del modo de programación.



REGULACIÓN FINA DE LA FUERZA

El DIAL DE FUERZA INVERSA en la tarjeta de control se utiliza para la calibración fina de la fuerza cuando el viento o el cambio de clima afecta el desplazamiento del portón/puerta. Según el largo y el peso del portón/puerta podría ser necesario realizar otros ajustes de la fuerza. La fuerza debe calibrarse suficientemente alta para que el portón/puerta no invierta su movimiento por sí mismo ni cause interrupciones imprevistas, pero suficientemente baja para evitar causar lesiones a una persona. La calibración de la fuerza es la misma en la dirección de apertura y de cierre.

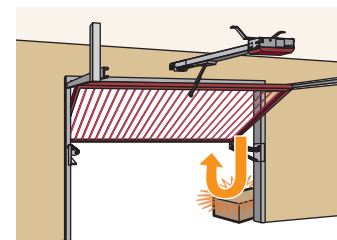
1. Abrir y cerrar el portón/puerta con los BOTONES DE PRUEBA.
2. Si el portón/puerta se detiene o invierte su movimiento antes de estar totalmente abierto o cerrado, aumentar la fuerza girando el control ligeramente en sentido horario.
3. Después de cada regulación de fuerza es necesario llevar a cabo la "Prueba de Obstrucción".



5

Llevar a cabo la prueba de obstrucción

1. Abrir y cerrar el portón/puerta con los BOTONES DE PRUEBA y verificar que se detenga correctamente en el límite de ambas posiciones.
2. Colocar un objeto sólido bajo el portón/puerta. Verificar que el portón/puerta y el objeto sólido resistan la fuerza generada durante la prueba de obstrucción.
3. Mover el portón/puerta en la dirección de cierre. El portón/puerta debe detenerse e invertir el sentido de movimiento al entrar en contacto con el objeto sólido. Si el portón/puerta no invierte su movimiento al tocar el objeto sólido, reducir la calibración de la fuerza girando el control ligeramente en sentido antihorario. El portón/puerta debe tener suficiente fuerza para llegar a los límites de apertura y cierre, pero DEBE invertir su dirección al entrar el contacto con un objeto sólido.



6

Lista de instalación

Verificar lo siguiente antes de abandonar el lugar de la obra:

- ☐ ¿Que todas las conexiones eléctricas estén bien ajustadas?
- ☐ ¿Que llegue voltaje de alimentación de CA? Si el operador se deja funcionando únicamente con batería, esta se descargará, causando una llamada de servicio.
- ☐ Inspeccionar las baterías y sus conexiones. Verificar que se encuentren las dos baterías de 12 V. Si el voltaje es menor de 20 V, cambiar las baterías.
- ☐ Quitar la película protectora de los sensores fotoeléctricos. Si se deja la película protectora podría afectar la sensibilidad de los sensores al opacarse o separarse.
- ☐ Confirmar si la instalación es de apertura automática o cierre automático y programar el operador de la misma manera.

Confirmar el funcionamiento de lo siguiente (todo lo que corresponda):

- ☐ Dispositivos de protección contra atrapamiento
- ☐ Detectores de suelo
- ☐ Relé TES (comando telefónico)
- ☐ Transpondedores de emergencia
- ☐ Verificar el funcionamiento de TODOS los receptores de modelos anteriores con el transmisor MAX
- ☐ Calibración del temporizador de cierre
- ☐ Calibración de cierre rápido
- ☐ Calibración de antiseguimiento